	Inwestor: Burmistrz Miasta Urzędów ul. Rynek 26 23-250 Urzędów	
	Jednostka Projektowa: DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik	
Zadanie:	<i>Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”</i>	
Adres obiektu:	<i>województwo lubelskie, powiat kraśnicki gmina Urzędów; obręb 0019 Wodna</i>	
Umowa:	<i>Nr 272.26.08.2025 z dnia 01.09.2025r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 25.09.2025 r.</i>	
Numerы działek:	<i>809/2; 808/2; 807/2; 806/2; 805/4; 805/6; 804/6; 803/3; 802/2; 802/4; 801/3; 801/14; 801/9; 800/6; 799/10; 799/11; 799/28; 799/27; 798/5; 797; 796; 795; 794; 1360; 714; 810; 811/10; 1130; 814/8; 814/7; 814/3; 814/2; 814/10; 814/9; 815/4; 815/9; 816/16; 816/11; 818/4 w obrębie 0019 - Wodna.</i>	
Kat. obiektu budowlanego:	<i>IV, XXV</i>	
Branża:	<i>Drogowa</i>	
Stadium Dokumentacji:	PROJEKT TECHNICZNY	
Nr archiwalny:	Tom	Nazwa opracowania:
01/09/25	2	PROJEKT TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ <i>„Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”</i>
Egzemplarz:	Data:	
	<i>I kw. 2026</i>	

Stanowisko / Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Podpis
Projektant / drogowa	<i>Marcin Kowalski</i>	<i>LUB/0108/PBD/18 spec. Inżynieryjna drogowa</i>	
Sprawdzający / drogowa	<i>Piotr Onuszkiewicz</i>	<i>LUB/0265/PWBD/19 spec. Inżynieryjna drogowa</i>	

Skład opracowania:		
Nr Tomu	Nr elementu	
Tom 1	I.	Projekt zagospodarowania terenu (PZT)
	II.	Projekt architektoniczno-budowlany (PAB)
	III.	Informacja BIOZ
	IV	Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty
Tom 2	Projekt techniczny (PT)	

Spis treści

Informacja o decyzji nadaniu projektantowi i sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	5
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	6
A. CZEŚĆ OPISOWA do Projektu Technicznego	7
1. Podstawa opracowania	7
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	7
2.1 Lokalizacja i program inwestycji	7
2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji	8
2.3 Podział inwestycji na etapy i kolejność realizacji obiektów i etapów.	8
3. Stan istniejący	8
3.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	8
3.2 Istniejące zagospodarowanie terenów przyległych	9
3.3 Charakterystyka zieleni istniejącej	9
3.4 Infrastruktura techniczna w obrębie pasa drogowego	13
3.5 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	14
3.6 Istniejące ciek i urządzenia melioracji wodnych	14
4. Stan projektowany	14
4.1 Podstawowe parametry drogi gminnej	14
4.2 Połączenia komunikacyjne	15
4.3 Obsługa ruchu pieszego i rowerowego	15
4.4 Plan sytuacyjny	15
4.5 Profil podłużny trasy	16
4.6 Odwodnienie	16
4.7 Warunki gruntowo – wodne	17
4.8 Plac do zawracania	17
4.9 Ogrodzenia, bramy i furtki	17
4.10 Zjazdy	18
4.11 Konstrukcja nawierzchni	19
4.12 Organizacja ruchu	20
4.13 Zieleni	20
5. Zestawienie powierzchni obiektów budowlanych	20
5.1 Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników	20
6. Urządzenia niezwiązane z drogą	20
6.1 Sieci elektroenergetyczne	20
6.2 Sieci gazowe	21
7. Informacje i dane na temat uwarunkowań realizacyjnych	21
7.1 Warunki wynikające z aktów prawa miejscowego lub innych decyzji	21
7.2 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej	21
7.3 Warunki środowiskowe terenu	21
7.4 Warunki przeciwpowodziowe	22
7.5 Informacja o granicach terenu górniczego	22

7.6	Warunki wynikające z zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego.....	22
7.7	Warunki wynikające z ochrony przeciwpożarowej.....	22
8.	Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych.....	22
9.	Uwagi końcowe.....	22
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA do Projektu Technicznego	23
Rys. 1	Plan orientacyjny - skala 1:25 000	25
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny – skala 1:500.....	26
Rys. 2.2	Plan sytuacyjny – skala 1:500.....	27
Rys. 2.3	Plan sytuacyjny – skala 1:500.....	28
Rys. 3	Przekroje normalne – skala 1:100.....	29
Rys. 4.1	Profil Podłużny skala – 1:100/1000.....	30
Rys. 4.2	Profil Podłużny skala – 1:100/1000.....	31
Rys. 4.3	Profil Podłużny skala – 1:100/1000.....	32
Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne – skala 1:100	33
Rys. 5.1	Przekroje poprzeczne – skala 1:100	34
Rys. 5.2	Przekroje poprzeczne – skala 1:100	35
Rys. 5.3	Przekroje poprzeczne – skala 1:100	36
Rys. 5.4	Przekroje poprzeczne – skala 1:100	37
Rys. 5.5	Przekroje poprzeczne – skala 1:100	38
Rys. 6	Szczegóły konstrukcyjne i odwodnienia – skala 1:20	39

Informacja o decyzji nadaniu projektantowi i sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2022 r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami) – brak wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych dla osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2022 r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami) – brak wymogu dołączenia kopii zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego dla osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Osoby wpisane do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant br. drogowa	<i>Marcin Kowalski</i>	<i>LUB/0108/PBD/18</i>
Sprawdzający br. drogowa	<i>Piotr Onuszkiewicz</i>	<i>LUB/0265/PWBD/19</i>

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Lublin, dnia r.

OŚWIADCZENIE

do projektu: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”

w stadium **PROJEKT TECHNICZNY**

Tom 2. PROJEKT TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

Na podstawie art.34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r., poz.418 z późn.zm.) oświadczamy, że Projekt Techniczny dotyczący zadania budowy drogi gminnej ul. Nadstawnej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i umową z Inwestorem.

Projektant	Sprawdzający

A. CZĘŚĆ OPISOWA

do Projektu Technicznego

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące materiały wyjściowe:

- Umowa nr 272.26.08.2025 z dnia 01.09.2025r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 25.09.2025 r. zawarta pomiędzy Gminą Urzędów, a DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski.
- Pełnomocnictwo udzielone przez Burmistrza Urzędowa.
- Mapa do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę w skali 1:500.
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, wykonana przez Laboratorium „Budotechnika”, wrzesień 2025 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2025 poz. 418, 1080).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418, 1080 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006 z późniejszymi zmianami).
- Obwieszczenie ministra rozwoju i technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 27 października 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, 1080 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 z późniejszymi zmianami).
- Uzgodnienie włączenia drogi gminnej ul. Jaśminowej do granicy pasa drogowego DW833.
- Uzgodnienia z Zamawiającym dotyczące sposobu wykonania przedmiotowej drogi.
- Własne pomiary oraz inwentaryzacje stanu istniejącego.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

2.1 Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwóch dróg gminnych ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie. Ulica Jaśminowa zostanie wykonana na odcinku od granicy krawędzi pasa drogowego DW833 km ok. 0+013 do km ok. 0+545. Ulica Szczęśliwa zostanie wykonana na odcinku od km roboczego 0+000 zlokalizowanego na przecięciu osi projektowanej drogi z osią drogi ul. Szczęśliwej do km roboczego ok. 0+210.

Realizowana inwestycja objęta opracowaniem położona jest na obszarze województwa lubelskiego, w powiecie kraśnickim, gmina Urzędów obręb 0019 Wodna.

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni drogowej,
- rozbiórki elementów kolidujących (bram, ogrodzeń),
- wycinkę drzew i krzewów,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- roboty ziemne (wykopy/nasypy),
- budowę jezdni ul. Jaśminowej na odcinku ok. 532m dostosowanej do przenoszenia obciążeń 115 kN/oś,
- budowę jezdni ul. Szczęśliwej na odcinku ok. 210m dostosowanej do przenoszenia obciążeń 115 kN/oś wraz z placem do zawracania dla samochodów osobowych,
- budowę skrzyżowania ul. Jaśminowej z ul. Szczęśliwą,
- budowę zjazdów do posesji i działek przyległych,
- budowę odwodnienia powierzchniowego i głębokiego w postaci muld i sączków infiltracyjnych,
- wykonanie poboczy umocnionych mieszanką niezwiązaną 0-31,5mm o szerokości 0,75 m,
- wykonania plantowania terenów zielonych wraz z humusowaniem i obsianiem w granicach projektowanego pasa drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji.

W ramach realizacji omawianego zadania planowana jest budowa dróg gminnych ul. Jaśminowej i ul. Szczęśliwej wraz z dostosowaniem ich do wymagań drogi klasy D.

Celem budowy jest zapewnienie przejazdu od działek zlokalizowanych przy ulicy Szczęśliwej i Jaśminowej. Realizacja inwestycji zwiększy komfort podróżowania okolicznych mieszkańców oraz zapewnienie dostępu do drogi publicznej działkom sąsiadującym z inwestycją.

2.3 Podział inwestycji na etapy i kolejność realizacji obiektów i etapów.

Omawiana inwestycja będzie realizowana jednoetapowo. Wykonywanie robót należy prowadzić w kolejności wynikającej z przyjętej technologii robót przez Wykonawcę wyłonionego w ramach postępowania przetargowego.

3. Stan istniejący

3.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca ul. Jaśminowa w obszarze opracowania jest drogą wewnętrzną o przekroju szlakuowym z jezdnią o nawierzchni gruntowo-żwirowej o szerokości od 3,0m do 4,0m. Droga zlokalizowana jest na działkach Gminy Urzędów. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 5m do ok. 10m. W stanie istniejącym analizowany odcinek drogi nie posiada chodników, przystanków i zatok autobusowych. Droga jest odwadniana powierzchniowo na teren pasa drogowego.

Ulica Jaśminowa od strony wschodniej łączy się z drogą wojewódzką nr 833. W pasie drogowym DW833 istniejąca droga posiada połączenie bitumiczne o szerokości 5,0m wraz z łukami o promieniach $R=6,0m$. Pod drogą zlokalizowany jest przepust.

W obrębie i sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące elementy układu komunikacyjnego:

- połączenie z DW833 w km 0+000,
- połączenie z projektowaną ul. Szczęśliwą km ok. 0+296
- połączenie z drogą gruntową zlokalizowanej na działce o nr ewid. 714,
- zjazdy do posesji i działek przyległych.

Istniejąca ul. Szczęśliwa w obszarze opracowania jest drogą wewnętrzną o przekroju szlakowym z jezdnią o nawierzchni gruntowo-żwirowej o szerokości od 2,5m do 3,0m. Droga w całości zlokalizowana jest na prywatnych działkach. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 3m do ok. 3,5m. W stanie istniejącym analizowany odcinek drogi nie posiada chodników i innych elementów infrastruktury. Droga jest odwadniana powierzchniowo na tereny przyległe do pasa drogowego i kończy się placem do zawracania dla samochodów osobowych.

Ulice Jaśminowa i Szczęśliwa służą jako dojazdy do działek zlokalizowanych po prawej i lewej stronie drogi.

3.2 Istniejące zagospodarowanie terenów przyległych

Tereny przyległe do ul. Jaśminowej są częściowo zagospodarowane. Zabudowa mieszkaniowa w obrębie planowanej inwestycji występuje na początkowym odcinku projektowanej drogi. Na pozostałym odcinku droga przebiega wśród luźno zabudowanych terenów leśnych i pól uprawnych. W okolicach km 0+383 po lewej stronie drogi zgodnie z kilometrażem roboczym zlokalizowana jest stacja transformatorowa. Obsługa przyległego terenu zapewniona jest poprzez istniejące zjazdy po lewej i prawej stronie drogi. Część zjazdów jest gruntowa, a część utwardzona mieszanką niezwiązaną.

Tereny przyległe do ul. Szczęśliwej są także częściowo zagospodarowane. Zabudowa mieszkaniowa w obrębie planowanej inwestycji występuje częściowo po prawej i lewej stronie drogi. Jedna z działek od strony wschodniej na odcinku drogi ok. 90m jest zadrzewiona. Obsługa przyległego terenu zapewniona jest poprzez istniejące zjazdy po lewej i prawej stronie drogi. Część zjazdów jest gruntowa, a część utwardzona mieszanką niezwiązaną.

3.3 Charakterystyka zieleni istniejącej

Zieleń występująca w bezpośrednim otoczeniu drogi nie wyróżnia się niczym szczególnym na poziomie lokalnym ani regionalnym pod względem florystycznym. W strefie inwestycji oraz potencjalnych oddziaływań obiektu nie zinwentaryzowano pomników przyrody, gatunków rzadkich i chronionych.

W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew oraz zakrzewień. Lokalizacja drzew i zakrzewień przeznaczonych do wycinki została przedstawiona na rysunkach planu sytuacyjnego. Wycinka drzew zostanie wykonana po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tzw. spec ustawy drogowej. Poniżej została przedstawiona tabela obejmująca przewidywaną wycinkę drzew w obrębie inwestycji.

Tab. 1 ZESTAWIENIE DRZEW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI							
L.p.	Ozn.	Nr działki	Ulica	Strona	Gatunek drzewa	Obwód na wys. 5 cm	Obwód na wys. 130 cm
1	1	808/2	Jaśminowa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	52	36
2	2	808/2	Jaśminowa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	31	26
3	3	808/2	Jaśminowa	Prawa	Orzech włoski (Juglans regia)	75	52
4	4	808/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	54	43, 25
5	5	808/2	Jaśminowa	Prawa	Śliwa (Prunus)	66	57, 27
6	6	807/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	44	32
7	7	807/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	53	39
8	8	807/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	64	42
9	9	807/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	54	39
10	10	807/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	113	45, 43
11	11	807/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	85	39, 28
12	12	807/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	94	45, 38
13	13	807/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	81	52

„Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”

Tab. 1 ZESTAWIENIE DRZEW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI

L.p.	Ozn.	Nr działki	Ulica	Strona	Gatunek drzewa	Obwód na wys. 5 cm	Obwód na wys. 130 cm
14	14	807/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	53	33
15	15	807/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	51	35
16	16	807/2	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	50	33
17	17	805/4	Jaśminowa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	70	55
18	18	803/3	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	56	44
19	19	803/3	Jaśminowa	Prawa	Grab pospolity (Carpinus betulus)	71	52
20	20	803/3	Jaśminowa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	53	36
21	21	803/3	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	94	36, 31, 38
22	22	803/3	Jaśminowa	Prawa	Klon pospolity (Acer platanoides)	122	39, 72
23	23	803/3	Jaśminowa	Prawa	Jabłoń (Malus domestica)	93	70
24	24	803/3	Jaśminowa	Prawa	Brzoza (Betula L.)	117	96
25	25	809/2	Jaśminowa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	126	110
26	26	803/3	Jaśminowa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	80	69
27	27	809/2	Jaśminowa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	150	127
28	28	802/2	Jaśminowa	Prawa	Brzoza (Betula L.)	160	117
29	29	802/2	Jaśminowa	Prawa	Tuja (Thuja occidentalis)	60	32, 18
30	30	802/2	Jaśminowa	Prawa	Śliwa (Prunus)	62	30, 40
31	31	801/3	Jaśminowa	Prawa	Śliwa (Prunus)	63	42, 34
32	32	801/3	Jaśminowa	Prawa	Orzech włoski (Juglans regia)	221	88, 93, 90
33	33	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	82	66
34	34	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	74	62
35	35	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	83	70
36	36	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	49	37
37	37	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	77	63
38	38	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	52	42
39	39	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	78	63
40	40	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	89	68
41	41	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	73	63
42	42	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	80	64
43	43	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	78	63
44	44	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	73	56
45	45	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	70	60
46	46	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	84	65
47	47	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	70	55
48	48	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	92	78
49	49	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	56	50
50	50	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	92	70
51	51	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	76	60
52	52	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	52	41
53	53	801/14	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	71	57
54	54	801/9	Jaśminowa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	71	60
55	55	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	101	77
56	56	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	127	95
57	57	801/9	Jaśminowa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	44	35
58	58	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	107	89
59	59	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	89	70
60	60	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	71	61
61	61	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	84	70
62	62	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	108	82
63	63	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	129	75
64	64	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	62	56
65	65	801/9	Jaśminowa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	61	54
66	66	801/9	Jaśminowa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	48	27

Tab. 1 ZESTAWIENIE DRZEW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI

L.p.	Ozn.	Nr działki	Ulica	Strona	Gatunek drzewa	Obwód na wys. 5 cm	Obwód na wys. 130 cm
67	67	801/9	Jaśminowa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	68	54
68	68	801/9	Jaśminowa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	88	74
69	69	801/9	Jaśminowa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	61	51
70	70	801/9	Jaśminowa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	72	64
71	71	801/9	Jaśminowa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	58	42
72	72	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	61	52
73	73	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	111	82
74	74	801/9	Jaśminowa	Prawa	Modrzew (Larix)	70	58
75	75	798/5	Jaśminowa	Prawa	Olcha (Alnus)	69	53
76	76	798/5	Jaśminowa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	62	41
77	77	797	Jaśminowa	Prawa	Czereśnia (Prunus avium)	66	34
78	78	796	Jaśminowa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	136	114
79	79	796	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	146	128
80	80	796	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	105	95
81	81	796	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	145	123
82	82	796	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	98	82
83	83	796	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	104	74
84	84	795	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	100	70
85	85	795	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	110	94
86	86	795	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	56	44
87	87	795	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	163	135
88	88	795	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	91	78
89	89	795	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	66	42
90	90	795	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	112	90
91	91	795	Jaśminowa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	56	41
92	92	795	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	85	69
93	93	795	Jaśminowa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	96	79
94	94	795	Jaśminowa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	87	22, 57
95	95	1360	Jaśminowa	Prawa	Akacja (Acacia)	136	93, 64
96	96	1360	Jaśminowa	Prawa	Brzoza (Betula L.)	64	43
97	97	809/2	Jaśminowa	Lewa	Kasztanowiec (Aesculus)	73	56
98	98	809/2	Jaśminowa	Lewa	Akacja (Acacia)	93	77
99	99	809/2	Jaśminowa	Lewa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	69	56
100	100	809/2	Jaśminowa	Lewa	Czereśnia (Prunus avium)	106	92
101	102	1130	Szczęśliwa	Prawa	Modrzew (Larix)	148	118
102	103	1130	Szczęśliwa	Prawa	Modrzew (Larix)	148	115
103	104	1130	Szczęśliwa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	70	42
104	105	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	57	41
105	106	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	96	74
106	107	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	93	70
107	108	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	70	60
108	109	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	79	61
109	110	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	79	65
110	111	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	75	57
111	112	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	66	56
112	113	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	82	66
113	114	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	54	48
114	115	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	69	59
115	116	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	96	69
116	117	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	66	57
117	118	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	63	56
118	119	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	83	69
119	120	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	96	76

Tab. 1 ZESTAWIENIE DRZEW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI

L.p.	Ozn.	Nr działki	Ulica	Strona	Gatunek drzewa	Obwód na wys. 5 cm	Obwód na wys. 130 cm
120	121	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	92	70
121	122	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	93	82
122	123	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	57	50
123	124	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	74	58
124	125	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	99	71
125	126	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	91	71
126	127	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	91	72
127	128	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	68	62
128	129	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	90	70
129	130	1130	Szczęśliwa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	84	62
130	131	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	79	61
131	132	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	68	52
132	133	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	50	38
133	134	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	53	44
134	135	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	80	61
135	136	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	55	42
136	137	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	75	56
137	138	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	82	61
138	139	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	52	40
139	140	1130	Szczęśliwa	Prawa	Modrzew (Larix)	161	128
140	141	1130	Szczęśliwa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	121	92
141	142	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	102	74
142	143	1130	Szczęśliwa	Prawa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	136	108
143	144	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	100	75
144	145	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	83	58
145	146	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	93	70
146	147	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	78	66
147	148	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	59	48
148	149	1130	Szczęśliwa	Prawa	Modrzew (Larix)	132	105
149	150	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	60	48
150	151	1130	Szczęśliwa	Prawa	Modrzew (Larix)	102	78
151	152	1130	Szczęśliwa	Prawa	Modrzew (Larix)	93	74
152	153	1130	Szczęśliwa	Prawa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	207	141
153	154	1130	Szczęśliwa	Prawa	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.)	95	74
154	155	814/3	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	144	106
155	156	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Modrzew (Larix)	141	112
156	157	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	54	44
157	158	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	72	59
158	159	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	87	60
159	160	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	55	42
160	161	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	60	49
161	162	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	89	75
162	163	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	72	56
163	164	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	57	49
164	165	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	87	75
165	166	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	53	46
166	167	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	110	73
167	168	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	76	62
168	169	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	89	71
169	170	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	103	75
170	171	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	101	75
171	172	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Modrzew (Larix)	106	86
172	173	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Modrzew (Larix)	56	40

Tab. 1 ZESTAWIENIE DRZEW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI

L.p.	Ozn.	Nr działki	Ulica	Strona	Gatunek drzewa	Obwód na wys. 5 cm	Obwód na wys. 130 cm
173	174	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Modrzew (Larix)	61	46
174	175	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Modrzew (Larix)	51	40
175	176	814/9	Szczęśliwa	Lewa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	81	72
176	177	814/9	Szczęśliwa	Lewa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	75	61
177	178	814/9	Szczęśliwa	Lewa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	93	76
178	179	814/9	Szczęśliwa	Lewa	Świerk pospolity (Picea abies L.)	82	63
179	180	814/9	Szczęśliwa	Lewa	Modrzew (Larix)	106	79
180	183	815/4	Jaśminowa	Lewa	Modrzew (Larix)	85	62
181	184	815/4	Jaśminowa	Lewa	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	144	139
182	185	815/9	Jaśminowa	Lewa	Śliwa (Prunus)	76	26, 48
183	186	816/16	Jaśminowa	Lewa	Jesion pospolity (Fraxinus excelsior)	65	50

Uwaga: Drzewa o obwodzie na wysokości 5cm poniżej 50cm zostaną wskazane do wycinki w ramach karczowania zakrzewień w granicach projektowanego pasa drogowego.

Wycinka zakrzewień zostanie wykonana po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tzw. spec ustawy drogowej. Poniżej została przedstawiona tabela obejmująca przewidywaną wycinkę zakrzewień w obrębie inwestycji.

Tab. 2 ZESTAWIENIE ZAKRZEWIEN PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI

L.p.	Ozn.	Nr działki	Ulica	Strona	Rodzaj	Obszar [m ²]
1	B1	808/2; 807/2; 806/2; 805/4; 805/6	Jaśminowa	Prawa	Zakrzewienia do wycinki	434
2	B2	818/4; 817/3; 817/2	Jaśminowa	Lewa	Zakrzewienia do wycinki	195
3	B3	803/3; 802/2; 802/4; 801/3	Jaśminowa	Prawa	Zakrzewienia do wycinki	474
4	B4	799/10	Jaśminowa	Prawa	Zakrzewienia do wycinki	154
5	B5	809/2; 811/10	Jaśminowa	Lewa	Zakrzewienia do wycinki	203
6	B6	811/10; 809/2	Jaśminowa	Lewa	Zakrzewienia do wycinki	148
7	B7	798/5; 797; 796; 795; 794; 1360	Jaśminowa	Prawa	Zakrzewienia do wycinki	310
8	B8	809/2	Jaśminowa	Lewa	Zakrzewienia do wycinki	32
9	B9	809/2	Jaśminowa	Lewa	Zakrzewienia do wycinki	52
10	B10	809/2; 1130, 814/7	Szczęśliwa	Prawa	Zakrzewienia do wycinki	431
11	B11	814/9	Szczęśliwa	Lewa	Zakrzewienia do wycinki	179
12	B12	814/2	Szczęśliwa	Lewa	Zakrzewienia do wycinki	195

Po wycince drzew przewidziano wykonanie nasadzeń rekompensujących na terenach gminy Urzędów. Nasadzenia rekompensujące zostaną wykonane za każde drzewo objęte pozwoleniem na wycinkę (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody) w sposób zapewniający uwarunkowania siedliskowe, regionalne i techniczne oraz związane z istniejącą architekturą krajobrazu.

Nowe nasadzenia powinny być sadzonkami I klasy o obwodach pni dla drzew nie mniejszych niż 12-14 cm na wys. 1 m. Zalecane wysokości sadzonek i obwody pni są wielkościami optymalnymi dla roślin sadzeniowych pozwalającymi uzyskać zamierzony efekt dekoracyjny i warunkującymi szybsze przystosowanie „przyjęcie” w gruncie.

3.4 Infrastruktura techniczna w obrębie pasa drogowego

W rejonie projektowanego przedsięwzięcia zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieci telekomunikacyjne – istniejące sieci 4t przebiegająca wzdłuż działki o nr ew. 714 na końcu odcinka ul. Jaśminowej,
- sieci elektroenergetyczne – sieci niskiego i średniego napięcia biegnące po prawej i lewej stronie drogi do istniejącej stacji transformatorowej zlokalizowanej w km roboczym 0+383 po

lewej stronie drogi. Na mapie występuje projektowane oświetlenie, które nie jest przeznaczone do realizacji zgodnie z oświadczeniem Gminy Urzędów.

- sieć gazowa – sieć gs40 biegnąca poza pasem drogowym po lewej stronie drogi na odcinku od km 0+013 do km 0+047. W km ok. 0+114 istniejąca sieć gs25 przechodzi pod koroną drogi na prawą stronę do działki nr 804/6. Sieć gazowa przewidziana jest do zabezpieczenia.
- sieć wodociągowa – nie występuje w obszarze inwestycji. Na mapie występuje projektowana sieć, która nie jest przeznaczona do realizacji zgodnie z oświadczeniem zarządcy.

Przedstawiona powyżej istniejąca infrastruktura techniczna zlokalizowana w rejonie przedsięwzięcia nie koliduje z projektowanymi elementami drogi. W ramach prac przewidziano zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych wraz z odcinkowymi zagłębieniami sieci elektroenergetycznych oraz odcinka sieci gazowej na przejściach poprzecznych pod koroną drogi.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić istniejących gestorów sieci zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym.

3.5 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

W ramach przedmiotowej inwestycji, do rozbiórki zostały przeznaczone:

- istniejąca konstrukcja nawierzchni ul. Jaśminowej z mieszanki niezwiązanej na odcinku od km ok. 0+013 do końca opracowania wraz z utwardzonymi zjazdami w granicach pasa drogowego.
- istniejąca konstrukcja nawierzchni ul. Szczęśliwej z mieszanki niezwiązanej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jaśminową do końca opracowania wraz z utwardzonymi zjazdami w granicach pasa drogowego oraz istniejącym placem do zawracania.
- istniejące ogrodzenia i bramy do posesji wraz z furtkami.

3.6 Istniejące ciek i urządzenia melioracji wodnych

W obrębie istniejącego pasa drogowego brak jest cieków i urządzeń melioracji wodnych.

4. Stan projektowany

4.1 Podstawowe parametry drogi gminnej

Przyjęto podstawowe parametry dla projektowanej drogi gminnej ul. Jaśminowej:

- klasa techniczna – D ,
- typ przekroju – szlakowy,
- prędkość do projektowania – $V_{dp} = 30$ km/h,
- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość pasa ruchu – 2 x 2,5m,
- szerokość pobocza gruntowego umocnionego kruszywem – 0,75 m,
- kategoria ruchu – KR 1,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne – 2,0% (spadek jednostronny).

Przyjęto podstawowe parametry dla projektowanej drogi gminnej ul. Szczęśliwej:

- klasa techniczna – D ,
- typ przekroju – szlakowy,
- prędkość do projektowania – $V_{dp} = 30$ km/h,
- liczba pasów ruchu – 1,
- szerokość jezdni – 3,5m z mijankami (5,0m) i placem do zawracania,
- szerokość pobocza gruntowego umocnionego kruszywem – 0,75 m,
- kategoria ruchu – KR 1,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne – 2,0% (spadek jednostronny).

4.2 Połączenia komunikacyjne

Projektowane drogi gminne ul. Jaśminowa i ul. Szczęśliwa mają połączenie z następującymi drogami publicznymi:

- ul. Jaśminowa połączenie z DW833 w km 0+000,
- ul. Szczęśliwa połączenie pośrednie z DW833 poprzez skrzyżowanie z ul. Jaśminową,

Połączenia komunikacyjne zostały przedstawione na planie orientacyjnym. Inwestycja budowy dróg gminnych ul. Jaśminowej i ul. Szczęśliwej będzie realizowana poza pasem drogi wojewódzkiej. Projektowane połączenie ul. Jaśminowej z pasem drogowym DW833 zostało uzgodnione w piśmie nr UD.410.209.1.2025.wk z dnia 27.10.2025 r. Inwestycja dowiąże się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących elementów drogi wojewódzkiej nr 833. W ramach prac zostanie opracowana i wprowadzona zmiana stałej organizacji ruchu.

Projektowana droga gminna ul. Szczęśliwa zostanie zakończona placem do zawracania o wymiarach 8,0m x 8,0m. Bezpośrednio z placu do zawracania zostaną wykonane zjazdy zapewniające połączenie działek przyległych do drogi publicznej. Nawierzchnia placu do zawracania zostanie wykonana w technologii drogi gminnej ul. Szczęśliwej.

Projektowana droga ul. Jaśminowa zostanie połączona z istniejącą drogą gruntowo-żwirową zlokalizowaną na działce o nr ew. 714.

Wykonawca Robót zobowiązany jest prowadzić roboty zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu. Dopuszcza się opracowanie czasowej organizacji ruchu przez Wykonawcę Robót zgodnie z przyjętą technologią robót.

4.3 Obsługa ruchu pieszego i rowerowego

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 833 po stronie budowanej drogi zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy. Ruch pieszych i rowerzystów na budowanych drogach gminnych będzie odbywał się na zasadach obowiązujących w przepisach prawa o ruchu drogowym. Z uwagi na bardzo mały ruch odstąpiono od projektowania elementów infrastruktury dla pieszych i rowerzystów na projektowanej ul. Jaśminowej i ul. Szczęśliwej.

W obrębie projektowanej przebudowy drogi brak jest istniejących i projektowanych przystanków komunikacji zbiorowej.

4.4 Plan sytuacyjny

Początek projektowanego odcinka drogi ul. Jaśminowej zlokalizowano od km 0+013,14 (X=5649704.71; Y=7581460.57) na granicy pasa drogowego DW833. Koniec projektowanego odcinka zlokalizowano w km 0+545,06 (X=5649596.26; Y=7580943.88). Na końcowym odcinku zostanie wykonane

dowiązanie do istniejącej drogi z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0-31,5mm. W ciągu projektowanej drogi gminnej ul. Jaśminowej występują następujące łuki poziome i załamania trasy:

- Łuk poziomy W – 1 w km 0+017,75; X=5649701,49; Y=7581457,24; R=30,00m; a=36,316g; PSK=17,11m; T=8,80m; WS=1,26m o spadku poprzecznym jednostronnym 2%,
- Łuk poziomy W – 2 w km 0+043,04; X=5649698,02; Y=7581431,70; R=180,00m; a= 11,723g; PSK=33,15m; T=16,62m; WS=0,77m o spadku poprzecznym jednostronnym 2%,
- Łuk poziomy W – 3 w km 0+323,10; X=5649610,12; Y=7581165,69; R=200,00m; a=16,560g; PSK=52,03m; T=26,16m; WS=1,70m o spadku poprzecznym jednostronnym 2%,
- Załamanie trasy W – 4 w km 0+443,12; Y=5649603,02; X=7581045,59; a= 0,415g,
- Załamanie trasy W – 5 w km 0+514,69; Y=5649598,34; X=7580974,18; a= 0,190g.

Początek projektowanego odcinka drogi ul. Szczęśliwej zlokalizowano na przecięciu osi ul. Jaśminowej z ul. Szczęśliwą tj. km 0+269,11=0+000,00 (X=5649627,06; Y=7581216,96) Koniec projektowanego odcinka zlokalizowano w km 0+210,28 (X=5649421,65; Y=7581261,88). Na końcowym odcinku drogi zostanie wykonane dowiązanie do istniejących zjazdów z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0-31,5mm. W ciągu projektowanej drogi gminnej ul. Szczęśliwej występują następujące łuki poziome i załamania trasy:

- Łuk poziomy W – 1 w 0+034,74; Y=5649593,37; X=7581225,46; R=300,00m; a=3,005g; PSK=14,16m; T=7,08m; WS=0,08m o spadku poprzecznym jednostronnym 2%,
- Załamanie trasy W – 2 w km 0+075,26; Y=5649553,66; X=7581233,50; a= 0,556g o spadku poprzecznym jednostronnym 2%,
- Załamanie trasy W – 3 w km 0+159,42; Y=5649471,32; X=7581250,93; a= 0,531g o spadku poprzecznym jednostronnym 2%.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako przekrój daszkowy o pochyleniu 2%. Pochylenie poprzeczne jezdni przy połączeniu z DW833 należy dostosować do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej z zachowaniem spadków uniemożliwiających powstawanie zastoisk wody przy krawędzi DW33.

4.5 Profil podłużny trasy

Niweletę trasy ul. Jaśminowej dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni, oraz ukształtowanie działek przyległych. Zaprojektowano spadki podłużne od 0,83% do 5,21%. Pochylenie ukośne jezdni przekracza wartość minimalną 0,7% i nie przekracza wartości maksymalnej 12%.

Niweletę trasy ul. Szczęśliwej dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni, oraz ukształtowanie działek przyległych. Zaprojektowano spadki podłużne od 0,3% do 1,83%. Pochylenie ukośne jezdni przekracza wartość minimalną 0,7% i nie przekracza wartości maksymalnej 12%.

Założy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od 1 000 m do 5 000 m. Na włączeniu trasy do pasa drogowego DW833, niweletę drogi, oraz krawędzie nawierzchni drogi projektowanej dostosowano do krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na granicy pasa drogowego.

4.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe z projektowanej drogi gminnej ul. Jaśminowej zapewnia się poprzez nadanie powierzchni elementów korpusu drogi odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz skierowanie wody do przyległego terenu. W tym celu zaprojektowano system muld (rowów otwartych trawiastych) jako podstawowy element odwodnienia powierzchniowego drogi. Z uwagi na brak naturalnych odbiorników wód opadowych i roztopowych, zaprojektowano muldy przydrożne w formie rowów o niewielkiej głębokości (do ok. 0,50m) o małych pochyleniach skarp, wraz sączkami infiltracyjnymi, składającymi się z kruszywa grubego zamkniętego w materiale filtracyjnym, wodoprzepuszczalnym,

służących do podczyszczenia wód i ewentualnej czasowej akumulacji przed ich wprowadzeniem do gruntu. Głębokość sączków dostosowano do warunków geotechnicznych gruntu – ok 1,5m, zaś ich szerokość to 0,4m.

Zarówno muldy jak i sączki infiltracyjne są zaprojektowane w taki sposób, aby oczyszczona woda w jak największym stopniu była oddawana do gruntu. Przerwanie ciągłości muldy, w postaci zjazdu lub innej przeszkody, nie wpływa na jakość pracy urządzenia.

Lokalizacja muld w formie rowów otwartych wraz z sączkami (z ciągłością sączka pod zjazdami):

- M1-2/S1 – str. prawa od km 0+014,66 do km 0+060,
- M3-15/S2 – str. lewa od km 0+070,27 do km 0+347,13,
- M16-21/S3 – str. lewa od km 0+405,10 do km 0+551,91.

Odwodnienie ul. Szczęśliwej oparto na rozwiązaniach już istniejących. Odwodnienie zostanie zapewnione przez powierzchniowe oprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni i poboczy ziemnych na teren przyległy w granicach projektowanego pasa drogowego.

Projektowane drogi będą służyły głównie okolicznym mieszkańcom jako dojazd do posesji. Większość z tych pojazdów to samochody osobowe. Przy przewidywanym niewielkim ruchu zakłada się, iż kierowanie wód do muld i sączków na ul. Jaśminowej oraz odwodnienie powierzchniowe na ul. Szczęśliwej będzie skutecznym sposobem oczyszczenia tych ścieków do poziomów bezpiecznych dla środowiska.

Biorąc pod uwagę spodziewany ruch pojazdów oraz lokalne warunki hydrologiczne i hydrogeologiczne, nie stwierdza się możliwości występowania przekroczeń stężeń zanieczyszczeń w postaci zawiesiny i substancji ropopochodnych w normalnych warunkach.

4.7 Warunki gruntowo – wodne

Warunki geologiczne określono w Opinii geotechnicznej o warunkach gruntowo-wodnych podłoża nr 1/DRG/JAS/OTW/25 z dnia 24.09.2025 r. opracowanej przez Laboratorium „Budotechnika”. W ramach prac geotechnicznych wykonano 4 odwierty geotechniczne o głębokości ok. 3m w celu określenia rodzaju i stanu gruntów pod kątem weryfikacji warunków gruntowych.

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne. Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Z uwagi na przeprowadzone badania geotechniczne przy projektowaniu konstrukcji drogi uwzględniono wykonanie warstwy mrozoochronnej (odsączającej) z piasku.

4.8 Plac do zawracania

Projektowana droga gminna ul. Szczęśliwa zostanie zakończona placem do zawracania o wymiarach 8,0m x 8,0m. Bezpośrednio z placu do zawracania zostaną wykonane zjazdy zapewniające połączenie działek przyległych do drogi publicznej. Nawierzchnia placu do zawracania zostanie wykonana w technologii drogi gminnej.

4.9 Ogrodzenia, bramy i furtki

Istniejące ogrodzenia, bramy i furtki oznaczone na planach sytuacyjnych z uwagi na kolizje z projektowanymi elementami oraz ich zły stan techniczny przeznaczone zostają do rozbiórki. Właściciele posesji otrzymają rekompensatę finansową za rozebrane elementy ogrodzeń, bram i furtek w przypadku przejścia gruntów pod drogę publiczną.

Ogrodzenia, bramny i furtki usytuowane w istniejącym pasie drogowym zostaną rozebrane przez Wykonawcę robót bez rekompensaty finansowej. Wykonawca Robót zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli posesji o możliwości rozebrania lub przestawienia istniejących elementów ogrodzeń na własny koszt w terminie uzgodnionym z Inwestorem.

Dopuszcza się rozbiórkę ogrodzeń, bram i furtek przez Wykonawcę Robót i przekazanie rozebranych elementów właścicielom posesji za ich zgodą.

4.10 Zjazdy

Dla zapewnienia obsługi terenów przyległych zaprojektowano szereg zjazdów zwykłych. Zjazdy zostały zaprojektowane jako dojazdy do działek budowlanych i rolnych. Projektowane zjazdy zapewniają dostęp do ogólnodostępnej drogi publicznej w sposób bezpośredni.

Wszystkie zjazdy objęte opracowaniem mieszczą się w istniejącym pasie drogowym. Parametry techniczne zaprojektowanych zjazdów zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Wykaz zjazdów								
Lp	Kilometraż	Strona	Ulica	Rodzaj zjazdu	Promień skreśłu [m]	Szerokość zjazdu [m]	Powierzchnia naw. z kruszywa [m2]	Uwagi
1	0+026,71	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	15,70	
2	0+036,14	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	6,0	26,85	Zjazd podwójny
3	0+064,63	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	14,75	
4	0+077,18	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	13,00	
5	0+083,11	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	14,77	
6	0+098,82	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	14,79	
7	0+099,39	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	6,0	17,68	Zjazd podwójny
8	0+125,43	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	13,06	
9	0+131,90	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	14,00	
10	0+137,19	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	30,65	
11	0+161,62	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	26,50	
12	0+171,36	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	14,26	
13	0+175,78	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	14,93	
14	0+189,13	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	30,75	
15	0+199,09	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	30,04	
16	0+219,86	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	15,13	
17	0+222,85	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	15,94	
18	0+235,52	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	16,37	
19	0+247,67	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	15,39	
20	0+256,01	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	17,04	
21	0+277,72	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	15,94	
22	0+280,25	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	15,24	
23	0+281,24	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	15,94	
24	0+299,78	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	22,70	
25	0+324,62	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	6,0	23,89	Zjazd podwójny

Wykaz zjazdów								
Lp	Kilometraż	Strona	Ulica	Rodzaj zjazdu	Promień skreśu [m]	Szerokość zjazdu [m]	Powierzchnia naw. z kruszywa [m ²]	Uwagi
26	0+329,43	P	Jaśminowa	zwykły	5,0; 3,0	5,0	30,26	
27	0+353,33	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	6,0	15,75	Zjazd podwójny
28	0+371,23	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	6,0	12,45	Zjazd podwójny
29	0+372,04	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	6,0	16,56	Zjazd podwójny
30	0+382,73	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	12,34	
31	0+400,75	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	6,0	17,68	Zjazd podwójny
32	0+405,75	P	Jaśminowa	zwykły	4,0	4,0	8,05	
33	0+424,72	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	27,40	
34	0+441,59	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	7,55	
35	0+451,85	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	6,0	18,05	Zjazd podwójny
36	0+455,93	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	6,0	19,24	Zjazd podwójny
37	0+485,57	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	13,82	
38	0+485,84	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	6,0	18,10	Zjazd podwójny
39	0+500,47	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	13,81	
40	0+523,72	P	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	12,82	
41	0+523,72	L	Jaśminowa	zwykły	3,0	4,0	13,69	
42	Dowiązanie	-	Jaśminowa	-	6,0	5,0	110,27	Dowiązanie do ist. infrastruktury
43	0+077,12	L	Szczęśliwa	zwykły	4,0	3,0	11,43	
44	0+155,46	P	Szczęśliwa	zwykły	3,5	3,0	7,60	
45	0+155,46	L	Szczęśliwa	zwykły	4,0	3,0	10,84	
46	Dowiązanie	-	Szczęśliwa	-	-	-	42,77	Dowiązanie do ist. infrastruktury

4.11 Konstrukcja nawierzchni

W zakresie ulic Jaśminowej i Szczęśliwej zaprojektowano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni została dobrana dla ruchu KR1. Przyjęte pakiety konstrukcji prezentuje poniższa tabela.

Ozn.	Pakiety warstw konstrukcji		Zakres stosowania
A	Konstrukcja drogi KR1		
	4	w/w ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	
	5	w/w wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	
	20	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0-31,5mm	

„Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”

Ozn.	Pakiety warstw konstrukcji		Zakres stosowania
	15	podbudowa pomocnicza z mieszanki zawiązanej spoiwem hydraulicznym C3/4	
	10	warstwa mrozoochronna (odsączająca) z piasku	
	Suma: 54		
B	Konstrukcja zjazdów z mieszanki niezwiązanej		Zjazdy zwykłe do posesji
	15	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0-31,5mm	
	20	podbudowa pomocnicza z mieszanki zawiązanej spoiwem hydraulicznym C3/4	
Suma: 35			
C	Konstrukcja poboczy umocnionych		Pobocza
	15	pobocza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0-31,5mm	
	-	zagęszczony grunt rodzimy/nasypowy	
Suma: 15			

4.12 Organizacja ruchu

Dla projektowanej inwestycji został wykonany projekt stałej organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe, poziome i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt został zatwierdzony w zakresie połączenia z DW833.

Projekt stałej organizacji należy przedłożyć do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Kraśniku po decyzji ZRID oraz podjęciu uchwały o zaliczeniu dróg ul. Jaśminowej i ul. Szczęśliwej do dróg publicznych.

Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy w nawiązaniu do przyjętej technologii robót. Opracowany projekt wymaga zatwierdzenia przez organy zarządzające ruchem na drodze.

4.13 Zieleń

Po realizacji robót przewidziano zagospodarowanie zieleni wraz z humusowaniem i obsianiem traw w granicach projektowanego pasa drogowego.

Na częściach działek w liniach wyznaczających zakres zamierzenia budowlanego poza projektowanymi utwardzeniami wykonane zostaną powierzchnie biologicznie czynne. Miejscami wykonana zostanie mikro niwelacja terenu poprawiająca odwodnienie.

5. Zestawienie powierzchni obiektów budowlanych

5.1 Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

- | | |
|---|-----------------------|
| • Jezdnie bitumiczne z placem do zawracania | 3474,9 m ² |
| • Pow. umocnione kruszywem (zjazdy, dowiązania) | 893,5 m ² |
| • Pobocza umocnione kruszywem | 852,2 m ² |

6. Urządzenia niezwiązane z drogą

6.1 Sieci elektroenergetyczne

W ramach prac przewidziano zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych zgodnie z przedstawionymi planami sytuacyjnymi. Do zabezpieczeń należy zastosować rury dwudzielne o średnicach 110 i 160mm oraz dodatkowe puste rury o średnicach 110mm i 160mm dla zabezpieczenia dłuższego odcinka. Na kablach niskiego napięcia należy zamontować rury dwudzielne 110 , a na kablach średniego napięcia rury dwudzielne 160 o kolorze czerwonym. Końce rur należy uszczelnić przed zamulaniem i wnikaniami wilgoci. Po założeniu rur dwudzielnych należy przysypać je 25 centymetrową warstwą gruntu rodzimego

(pozbawionym kamieni i elementów z ostrymi krawędziami) i ułożyć folię kablową (niebieską dla kabli nN i czerwoną dla kabli ŚN), a następnie zasypać rowy kablowe gruntem rodzimym.

Z uwagi na występowanie istniejących kabli, prace ziemne należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, co należy poprzedzić przekopami kontrolnymi. Wykonywanie prac należy wcześniej zgłosić do PGE Dystrybucja Rejon Energetyczny Kraśnik. Prace związane z wykonaniem zabezpieczeń kabli rurami dwudzielnymi będą podlegały odbiorowi przez pracowników PGE.

Zabezpieczenia istniejących sieci zostały uzgodnione z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Kraśnik w piśmie nr PGED1274678KW25/2025 z dnia 06.11.2025 r.

6.2 Sieci gazowe

Istniejąca sieć gazowa biegnąca poza pasem drogowym po południowej stronie znajduje się poza zakresem zamierzenia budowlanego. Do zabezpieczenia przewidziano fragment przyłącza gazowego do działki o nr ew. 804/5 biegnącego prostopadłe przez pas drogowy.

Przyłącze gazowe należy zabezpieczyć rurą osłonową PE DN90 (na brakujących odcinkach) wraz z ewentualnym zaniżeniem przyłącza na odcinku projektowanej muldy. Końce rur należy uszczelnić przed zamulaniem i wnikaniem wilgoci. Po założeniu rur dwudzielných należy przysypać je 25 centymetrową warstwą gruntu (pozbawionym kamieni i elementów z ostrymi krawędziami) i ułożyć żółta folie ostrzegawczą, a następnie zasypać gruntem rodzimym.

Roboty ziemne w obrębie sieci i przyłączy gazowych należy prowadzić ręcznie. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Kraśniku. Prace związane z wykonaniem zabezpieczeń przyłącza będą podlegały odbiorowi przez pracowników gazowni w Kraśniku.

Zabezpieczenie zostało uzgodnione z PSG (Gazownia w Kraśniku) nr uzgodnienia PSG/LU/0073/430.37.7.26 z dnia 19.01.2026 r.

7. Informacje i dane na temat uwarunkowań realizacyjnych

7.1 Warunki wynikające z aktów prawa miejscowego lub innych decyzji

Zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

7.2 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej

Obszar, w obrębie którego planowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej z tytułu występowania obszarów lub obiektów objętych formami ochrony ustalonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2024, poz.1292, 1907; z 2025 r. poz. 537 i 1168).

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na zabytki archeologiczne, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami osoba, która w trakcie prowadzenia prac budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, ma obowiązek wstrzymania wszelkich robót, mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia oraz niezwłocznego powiadomienia o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Wówczas mogą zostać podjęte archeologiczne badania wykopaliskowe.

7.3 Warunki środowiskowe terenu

Na terenie, przez który przebiega omawiana droga nie występują obszary parków narodowych ani obszary ochrony uzdrowiskowej, dla których obowiązują zaostrzone kryteria środowiskowe.

W bezpośrednim otoczeniu projektowanej Inwestycji brak jest obszarów parków narodowych, obszarów Natura 2000, leśnych kompleksów promocyjnych, ochrony uzdrowiskowej oraz obszarów, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”.

Projektowana inwestycja na fragmencie drogi ul. Jaśminowej tj. od km roboczego ok. 0+325 do km ok. 0+400 zlokalizowana jest w sąsiedztwie Kraśnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

7.4 Warunki przeciwpowodziowe

Zgodnie z informacjami podanymi na stronie <https://isok.gov.pl/hydroportal.html> stwierdza się, że planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

7.5 Informacja o granicach terenu górniczego

Obszar, w obrębie którego planowana jest inwestycja, znajduje się poza granicami terenów górniczych ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. 2021, poz. 1420 z późn. zm.).

7.6 Warunki wynikające z zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego.

Zakłada się, że cała sieć komunikacyjna zostanie zachowana. W szczególności dotyczy to połączeń oraz zjazdów które w całości zapewnią obsługę komunikacyjną przyległego terenu. Przebudowie podlegać będą również wszystkie urządzenia nie związane z projektowaną drogą a wchodzące w skład zagospodarowania terenu przyległego i kolidujące z przyjętymi rozwiązaniami układu drogowego.

7.7 Warunki wynikające z ochrony przeciwpożarowej.

Zgodnie z ustawą o ochronie przeciwpożarowej rozwiązania projektowe dla obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, wymagają uzgodnienia pod względem zgodności z przepisami w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

W zakresie planowanej inwestycji nie występują rodzaje obiektów, dla których wymagane jest uzgodnienie. Obiekt spełnia wymagania przepisów w zakresie ochrony przeciwpożarowej. Obiekt został zaprojektowany z materiałów niepalnych.

8. Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych

W celu zapewnienia osobom niepełnosprawnym, w szczególności poruszającym się na wózkach inwalidzkich, swobodnego poruszania się zaprojektowano drogi gminne o pochyleniach nie przekraczających 6% spadku.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, przepisami BHP, sztuką budowlaną i Dokumentacją Projektową.

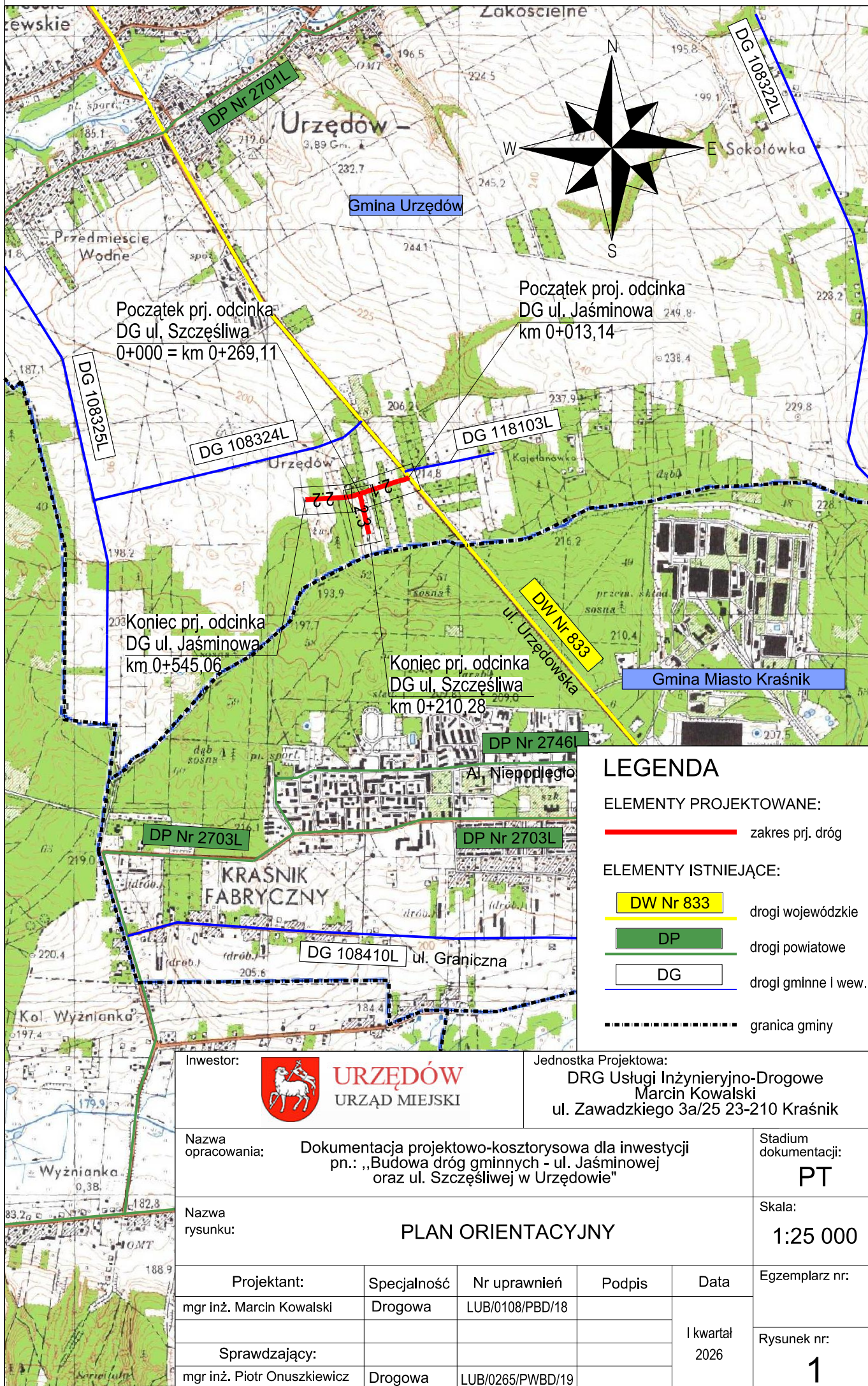
W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w rozwiązaniach projektowych lub wątpliwości co do ich poprawności, fakt ten należy zgłosić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz jednostce projektowej w celu wyjaśnienia i ustalenia rozwiązań zamiennych.

Wykonawca jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót ziemnych w miejscach zbliżenia do urządzeń podziemnych. Odkrycia elementów uzbrojenia podziemnego powinny być niezwłocznie zgłoszone inspektorowi nadzoru inwestorskiego oraz ich gestorom celem ustalenia sposobu dalszego prowadzenia robót budowlanych.

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany jest naprawić na swój własny koszt, a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe. Punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej.

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

do Projektu Technicznego



LEGENDA

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

— zakres prj. dróg

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

DW Nr 833 drogi wojewódzkie

DP drogi powiatowe

DG drogi gminne i wew.

— granica gminy

Inwestor:



URZĘDÓW
URZĄD MIEJSKI

Jednostka Projektowa:

DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe
Marcin Kowalski
ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik

Nazwa opracowania:

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji
pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej
oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”

Stadium dokumentacji:

PT

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala:

1:25 000

Projektant:

mgr inż. Marcin Kowalski

Specjalność

Drogowa

Nr uprawnień

LUB/0108/PBD/18

Podpis

Data

I kwartał
2026

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Onuszkiewicz

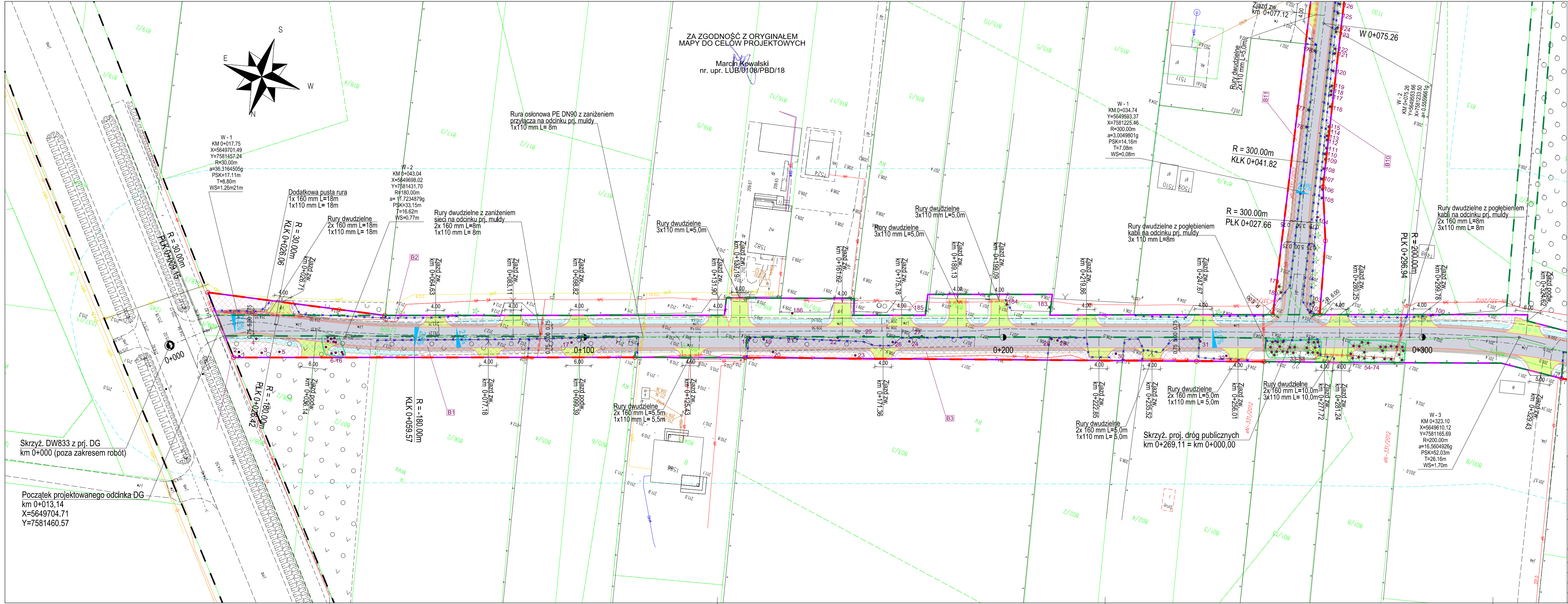
Drogowa

LUB/0265/PWBD/19

Egzemplarz nr:

Rysunek nr:

1



Firma Handlowo Usługowa GEO-KART
Sławomir Cielepala
Dzierżkowiec Podwody 55
23-251 Dzierżkowiec
NIP: 7151494156, R: 431531360

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 1 (2)
Obręb ewid. Nr 0019 Wodna
Jednostka ewid. 060708 - 4 Urzędów Miasto
Powiat 0607 kraśnicki
Województwo 06 lubelskie
Dotyczy działki 809/2
ID: 6640.1515.2025
Niniejszą mapę wykonano na podstawie aktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy numerycznej w skali 1:500
Wzrost trwałych obiektów budowlanych podlegających wycofaniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostkę wykonawczą geodezyjną.
Nie wyłącza się istnienia innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, których nie zgłoszono do inwentaryzacji lub dla których brak jest informacji branżowych.
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia dotyczących służebności gruntowych.
Słownik Cielepala
Upr. Nr 19007
Dzierżkowiec Podwody 55
kom. 506 246 222


SKALA 1:500

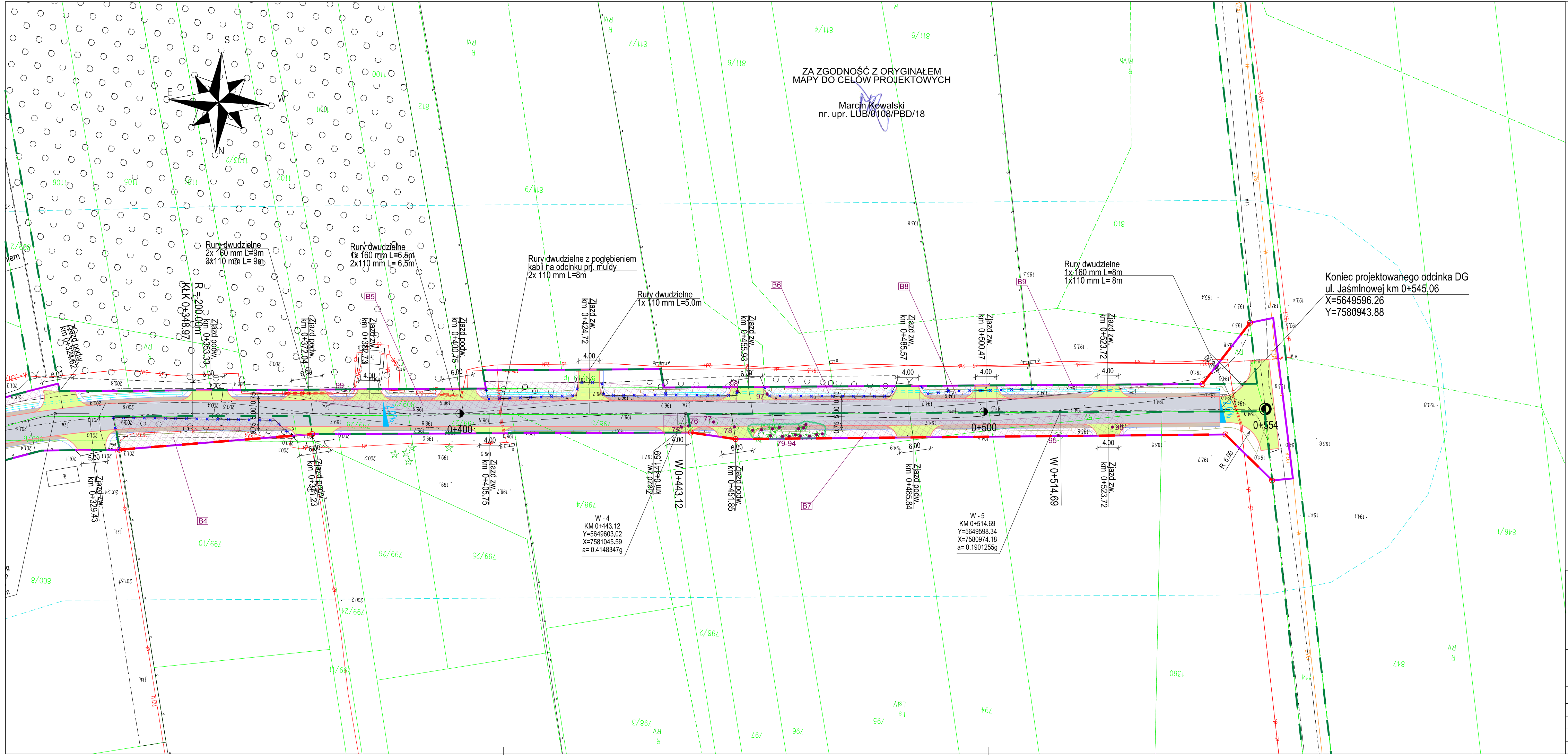
LEGENDA:

- istniejący pas drogowy dróg wewnętrznych
- istniejący pas drogowy DW813
- projektowany pas drogowy z punktami załamań
- zakres inwestycji
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej
- projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
- pr. krawężnik jezdni
- pr. krawężnik pobocza
- pr. krawężnik nasypu/wykopu
- pr. oś jezdni
- pr. mulda wraz z sąszkiem / pr. sąszek
- pr. zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- pr. zabezpieczenie sieci gazowej
- drzewo przeznaczone do wycinki
- obszar drzew do wycinki
- obszar ist. zakrzewień do wycinki z przecinką drzew w skrajni drogowej
- istniejące ogrodzenia, bramy i furtki do rozbiórki
- ist. doziemna sieć elektroenergetyczna
- ist. doziemna sieć telekomunikacyjna
- ist. doziemna sieć gazowa

UKŁAD ARKUSZY:
Rys. 2.1
Rys. 2.2

Podpisano: [Podpis]
Data: 2025.05.15
Miejscowość: Dzierżkowiec Podwody

 URZĘDÓW URZĄD MIEJSKI		DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik			
Nazwa opracowania:	Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczepińskiej w Urzędowie”				Stadium dokumentacji: PT
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1: 500
Projektant:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data	Egzemplarz nr:
mgr inż. Marcin Kowalski	drogowa	LUB/0108/PBD/18		I kwartał 2026	
Sprawdzający:					
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz	drogowa	LUB/0265/PWBD/19			Rysunek nr: 2.1



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Marcin Kowalski
nr. upr. LUB/0108/PBD/18

Koniec projektowanego odcinka DG
ul. Jaśminowej km 0+545,06
X=5649596.26
Y=7580943.88

Firma Handlowo Usługowa GEO-KART
Sławomir Ciepała
Dzierzkowice Podwody 55
23-251 Dzierzkowice
NIP: 7151494156, R: 431531360

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 1 (2)**

SKALA 1:500

Obręb ewid. Nr 0019 Wodna
Jednostka ewid. 060708 4 Urzędów_Miasto
Powiat 0607 kraśnicki
Województwo 06 lubelskie

Dotyczy działki 809/2
ID: 6640.1515.2025

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy numerycznej w skali 1:500

Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Nie wyklucza się istnienia innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, których nie zgłoszono do inwentaryzacji lub dla których brak jest informacji branżowych.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustatulenia obciążenia dotyczących służebności gruntowych.

Selekcja mapy 7.145.31.01.2.3; 7.145.31.01.2.4; 7.145.31.01.4.2

Układ współrzędnych 2000/7
Poziom odniesienia PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień 17.10.2025 r.

Wykonał: Sławomir Ciepała
Geodeta Uprawniony
Lub. Nr 19907
Dzierzkowice Podwody 55
kom. 506 260 222

UKŁAD ARKUSZY:

Rys. 2.1 Rys. 2.2 Rys. 2.3

LEGENDA:

- istniejący pas drogowy dróg wewnętrznych
- istniejący pas drogowy DW813
- projektowany pas drogowy z punktami załamań
- zakres inwestycji
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej
- projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
- prj. krawężń jezdni
- prj. krawężń pobocza
- prj. krawężń nasypu/wykopu
- prj. oś jezdni
- prj. mulda wraz z sączkiem / prj. sączek
- prj. zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- prj. zabezpieczenie sieci gazowej
- drzewo przeznaczone do wycinki
- obszar drzew do wycinki
- obszar ist. zakrzewień do wycinki z przecinką drzew w skrajni drogowej
- istniejące ogrodzenia, bramy i furtki do rozbiórki
- ist. doziemna sieć elektroenergetyczna
- ist. doziemna sieć telekomunikacyjna
- ist. doziemna sieć gazowa

 URZĘDÓW URZĄD MIEJSKI		DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik			
Nazwa opracowania:	Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie"				Stadium dokumentacji: PT
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1: 500
Projektant:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data	Egzemplarz nr:
mgr inż. Marcin Kowalski	drogowa	LUB/0108/PBD/18		I kwartał 2026	Rysunek nr: 2.2
Sprawdzający:					
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz	drogowa	LUB/0265/PWBD/19			

Proszę o uwzględnienie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich, które nie gwarantują idealnej odwzorowania rzeczywistości. Wszelkie zmiany i uzupełnienia należy zgłaszać do wykonawcy. Wszelkie uwagi i zastrzeżenia należy zgłaszać do wykonawcy. Wszelkie uwagi i zastrzeżenia należy zgłaszać do wykonawcy.

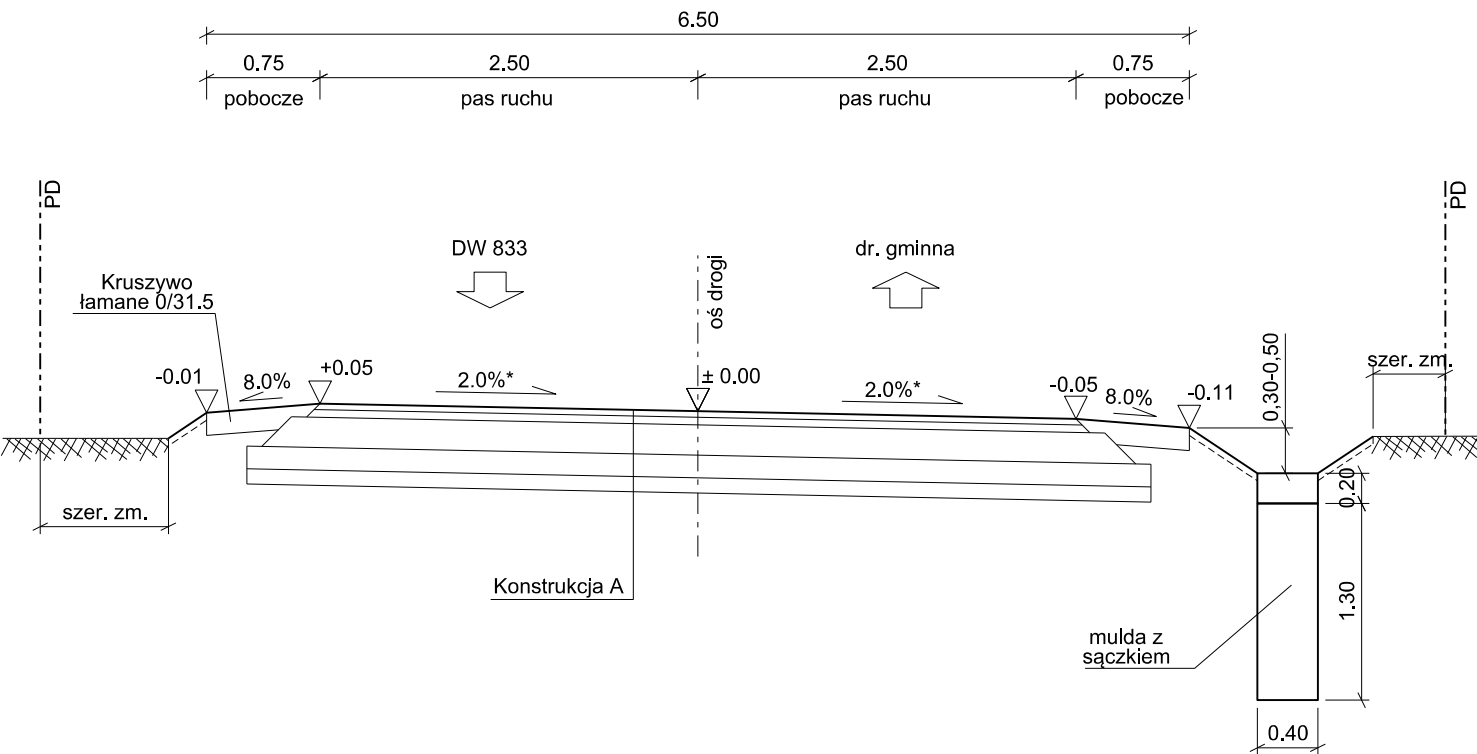
6640.1515.2025-2025
z dnia 31-10-2025
Sławomir Ciepała, Nr uprawnień 19907

Firma Handlowo Usługowa GEO-KART
Sławomir Ciepała
Dzierzkowice Podwody 55
23-251 Dzierzkowice
NIP: 7151494156, R: 431531360

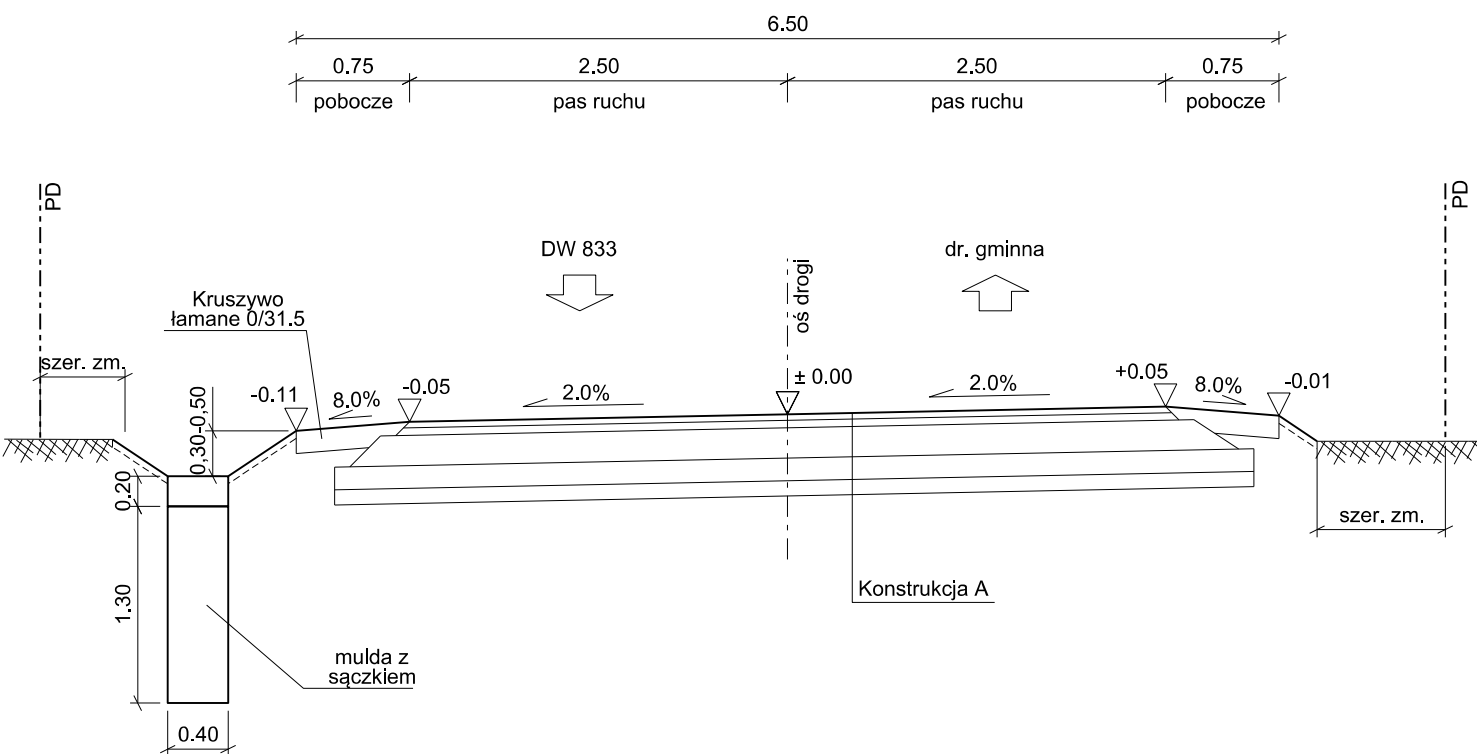
ul. Jaśminowa
klasa drogi - D
Vdp = 30 km/h
liczba pasów ruchu - 2 x 2.50 m
pobocza umocnione kruszywem - 0.75 m
obciążenie osi - 115 kN/oś
kategoria ruchu - KR 1

ul. Szczęśliwa
klasa drogi - D
Vdp = 30 km/h
liczba pasów ruchu - 1 x 3.50 m
pobocza umocnione kruszywem - 0.75 m
obciążenie osi - 115 kN/oś
kategoria ruchu - KR 1

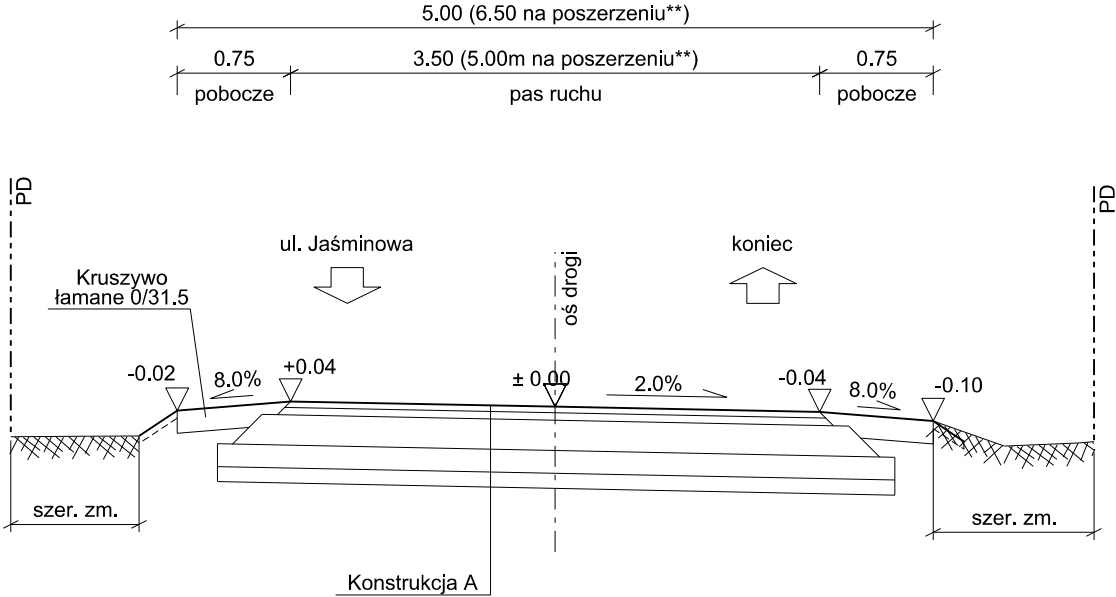
1. Przekrój szlakowy ul. Jaśminowa
od km 0+013.14 do km 0+059.57



2. Przekrój szlakowy ul. Jaśminowa
od km 0+069.57 do km 0+545.06



3. Przekrój szlakowy ul. Szczęśliwa




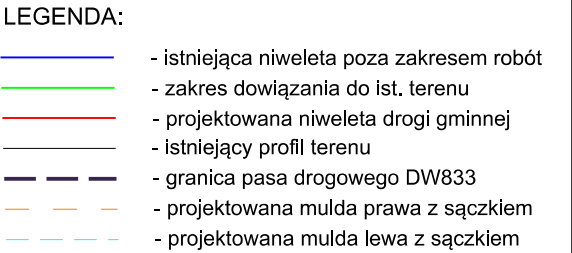
	Konstrukcja A - droga projektowana
4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3}
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C3/4
10 cm	warstwa mrozoochronna z piasku

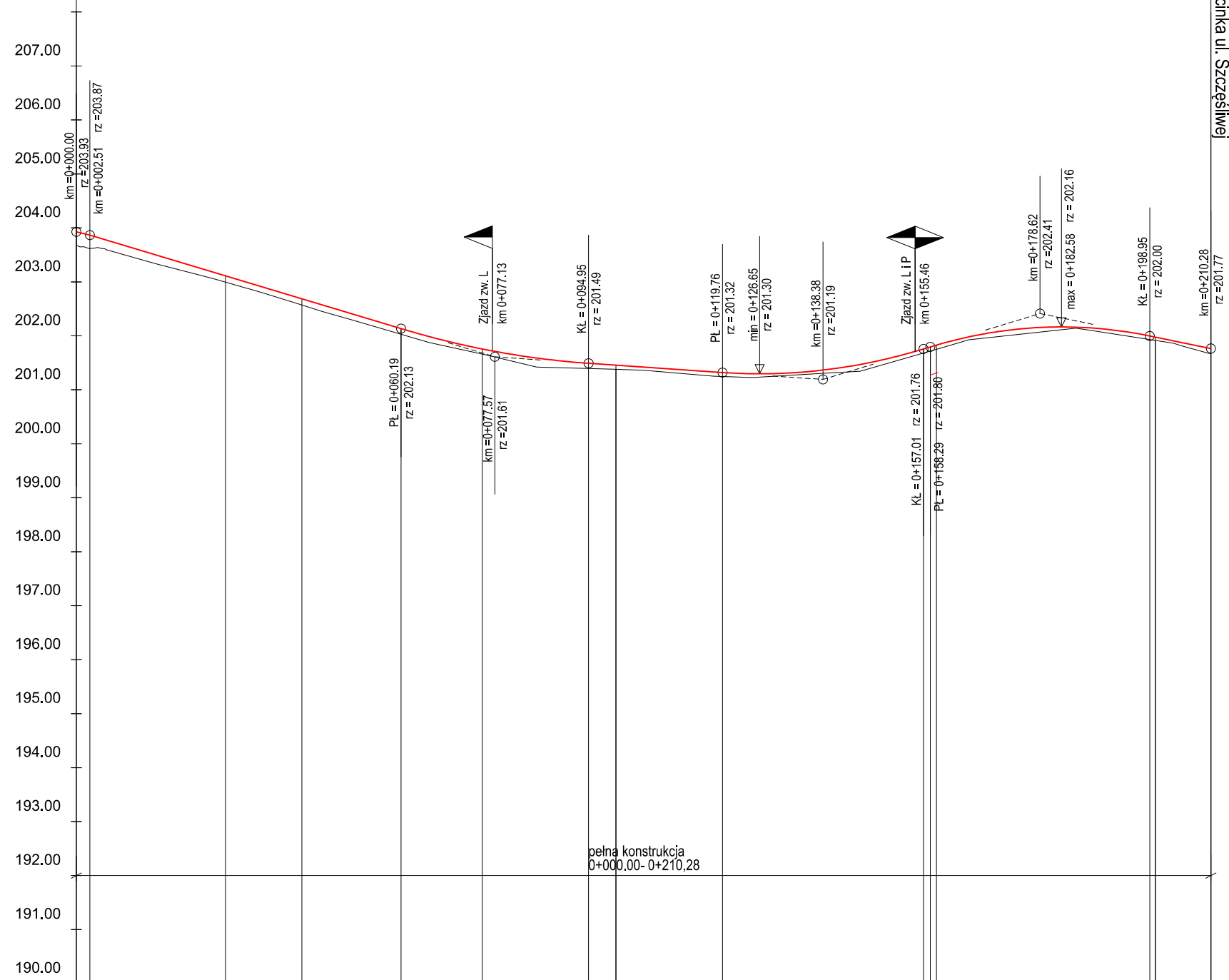
	Konstrukcja B - zjazdy zwykłe z kruszywa
15 cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C _{90/3}
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C3/4

	Konstrukcja C - pobocza umocnione
15 cm	pobocza z mieszanki niezwi. C _{90/3} uziar. 0-31,5mm
-	zagęszczony grunt rodzimy/nasypowy

Uwaga:
* przekrój drogi z dostosowaniem do ist. krawędzi na granicy pasa drogowego DW833
** poszerzenie od km 0+000 do km 0+022.36 w obrębie skrzyżowania z ul. Jaśminową


 URZĘDÓW URZĄD MIEJSKI		DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik		
Nazwa opracowania:	Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”			Stadium dokumentacji: PT
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1: 50
Projektant:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
mgr inż. Marcin Kowalski	drogowa	LUB/0108/PBD/18		
Sprawdzający:				I kwartał 2026
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz	drogowa	LUB/0265/PWBD/19		
				Egzemplarz nr: 3





Nasypy:	+ 0.25 + 0.25	+ 0.11	+ 0.12	+ 0.10	+ 0.10	+ 0.09 + 0.08	+ 0.07	+ 0.08 + 0.08 + 0.08	+ 0.07 + 0.07 + 0.10
Wykopy:									
Rzędne projektowane:	203.93 203.87	203.11	202.69	202.13	201.76	201.49 201.46	201.32	201.76 201.80 201.83	202.00 201.98 201.77
Pochylenia i łuki pionowe:	<p>Diagram showing vertical alignments with grades: $i = -3.01\%$, $i = -0.69\%$, $i = 3.04\%$, and $i = -2.05\%$. Curve data includes $L = 57.68$, $R = 1500.00$, $L = 37.25$, $R = 1000.00$, and $L = 40.66$, $R = 800.00$. A tangent length $T = 15.0$ is also indicated.</p>								
Rzędne istniejące:	203.68 203.62	203.00	202.57	202.03	201.66	201.40 201.38	201.25	201.68 201.72 201.75	201.93 201.91 201.67
Proste i łuki poziome:	<p>Diagram showing horizontal alignments with straight sections of $L = 27.66$, $L = 33.44$, $L = 84.16$, and $L = 50.86$. Curve data includes $R = 300.00$ and $L = 14.16$.</p>								
Pikietaż:	0+000.00 0+002.51	0+027.66	0+041.82	0+060.19	0+075.26	0+094.95 0+100.00	0+119.76	0+157.01 0+158.29 0+159.42	0+198.95 0+200.00 0+210.28

- - istniejąca nwieleta poza zakresem robót
- - zakres dowiązania do ist. terenu
- - projektowana nwieleta drogi gminnej
- - istniejący profil terenu
- - granica pasa drogowego DW833

Investor:	 URZĘDÓW URZĄD MIEJSKI				Jednostka Projektowa: DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik				Stadium dokumentacji: PT
Nazwa oprac.:	Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”								Skala: 1:100/1000
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY UL. SZCZĘŚLIWA								
Projektant:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data	I kw. 2026 Rysunek nr: 4.3				
mgr inż. Marcin Kowalski	drogowa	LUB/0108/PBD/18							
Sprawdzający:									
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz	drogowa	LUB/0265/PWBD/19							

LEGENDA:

— projektowany wykop




— projektowany nasyp

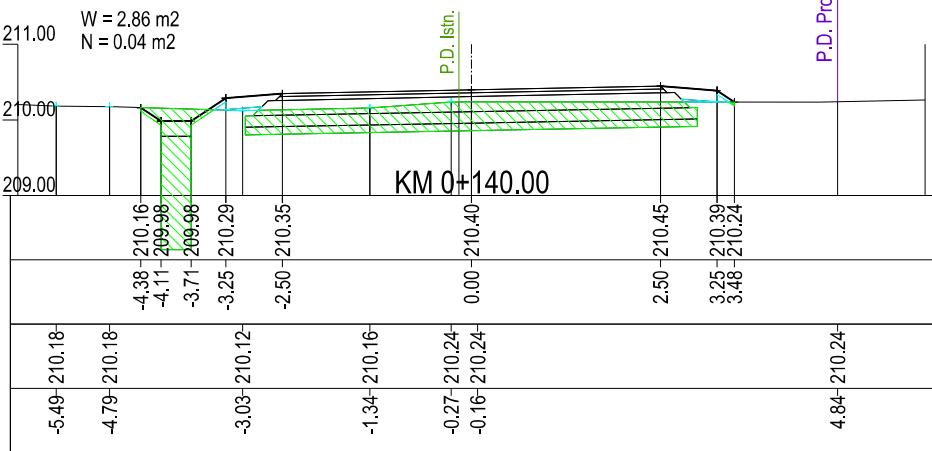
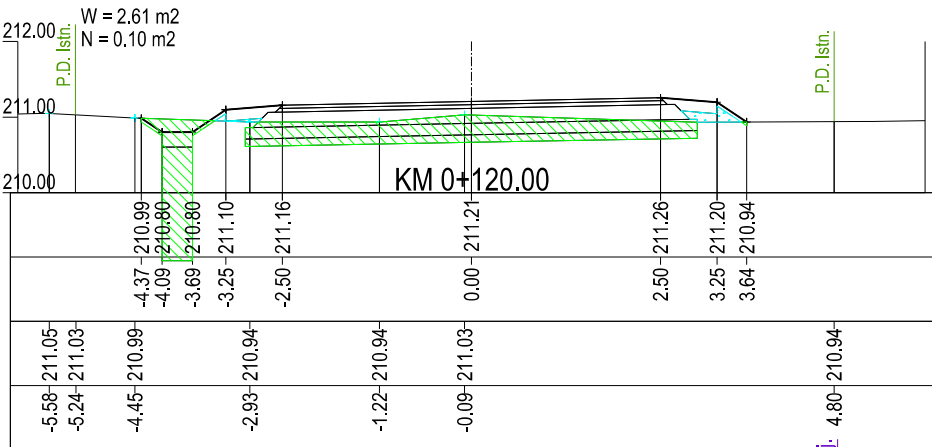
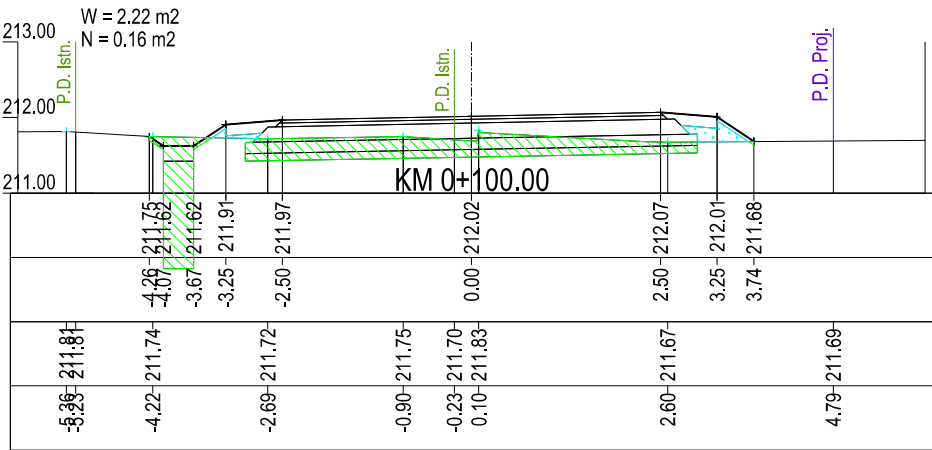
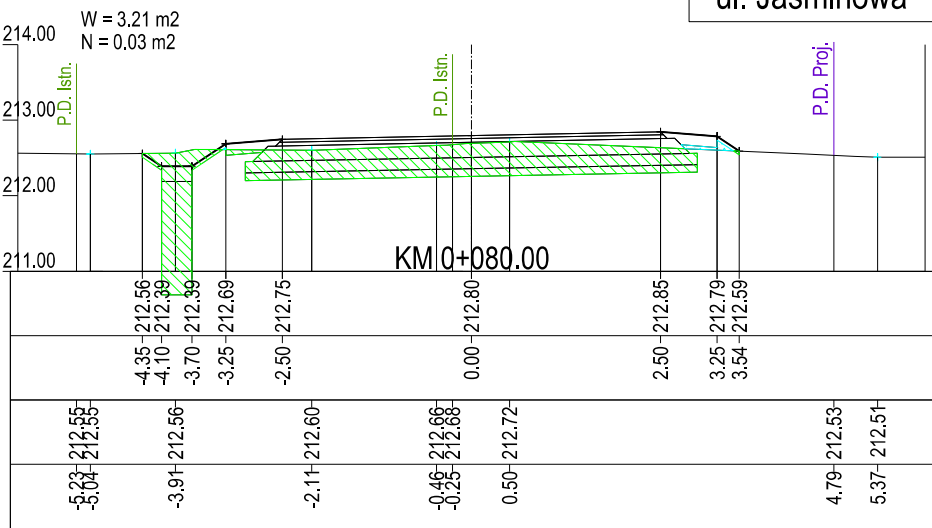
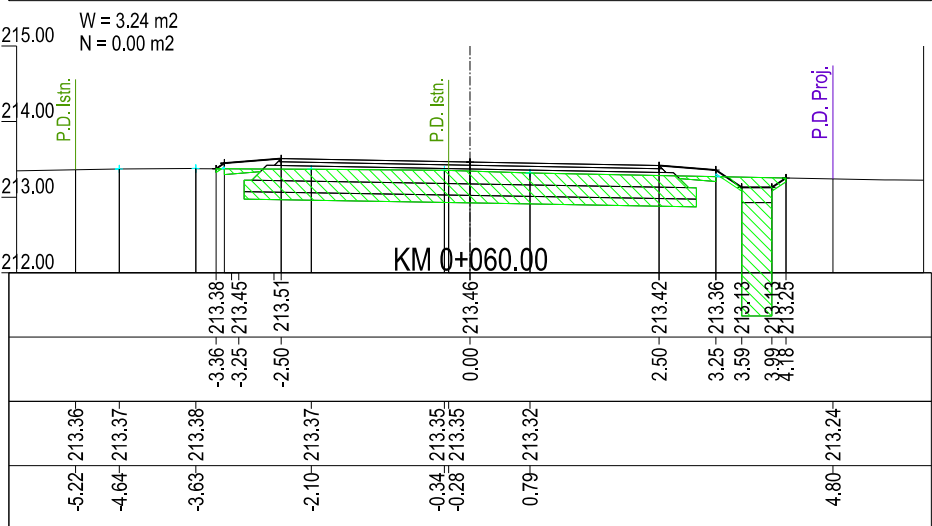
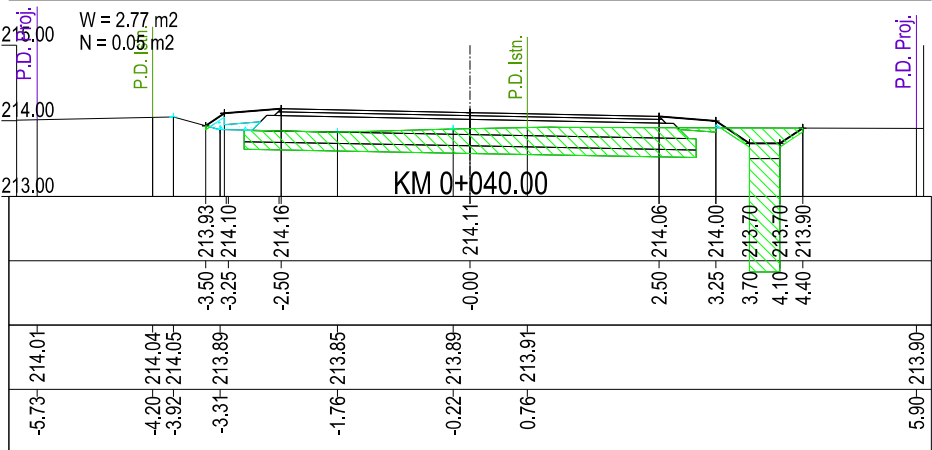
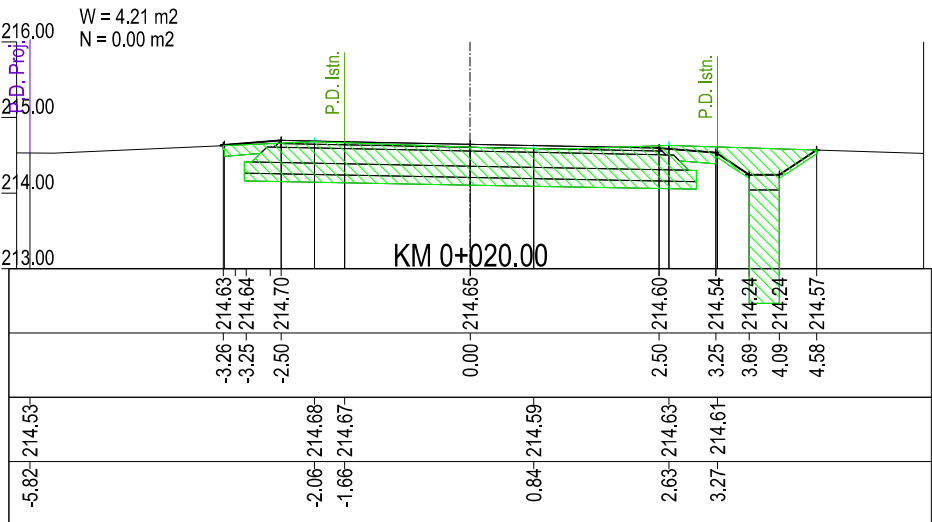
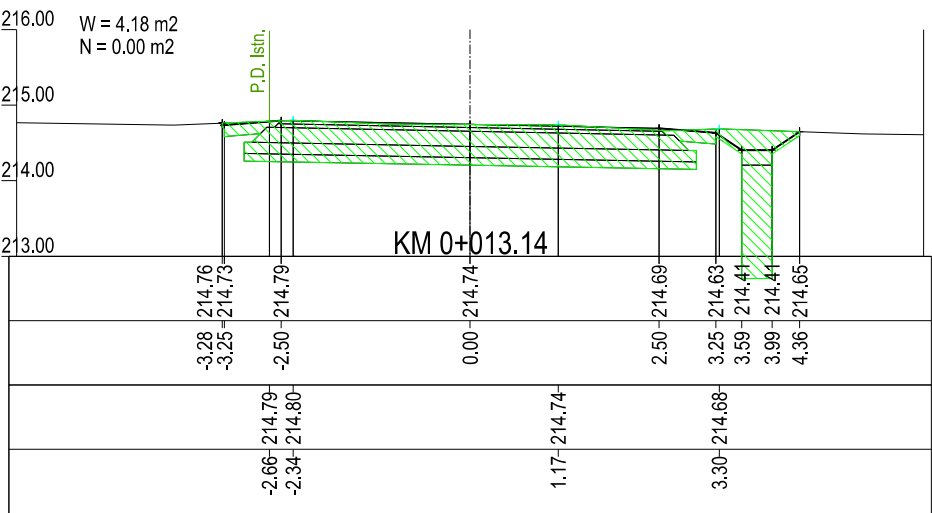
W — powierzchnia proj. wykopu [m2]

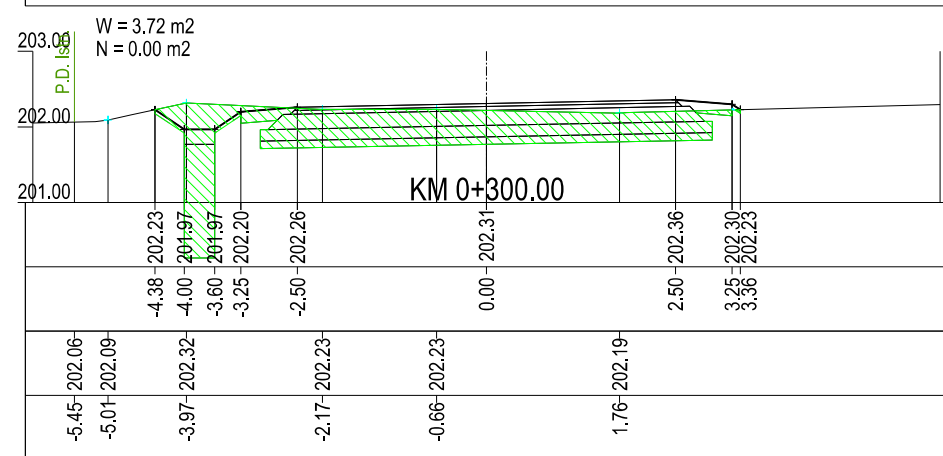
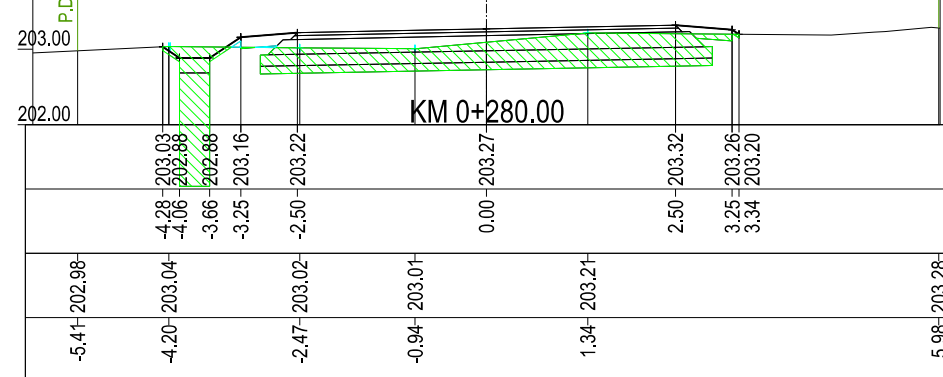
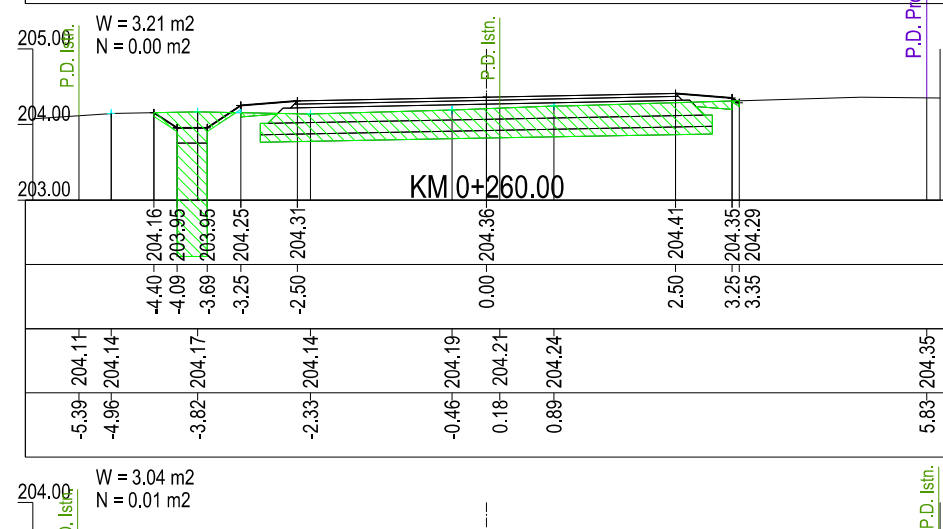
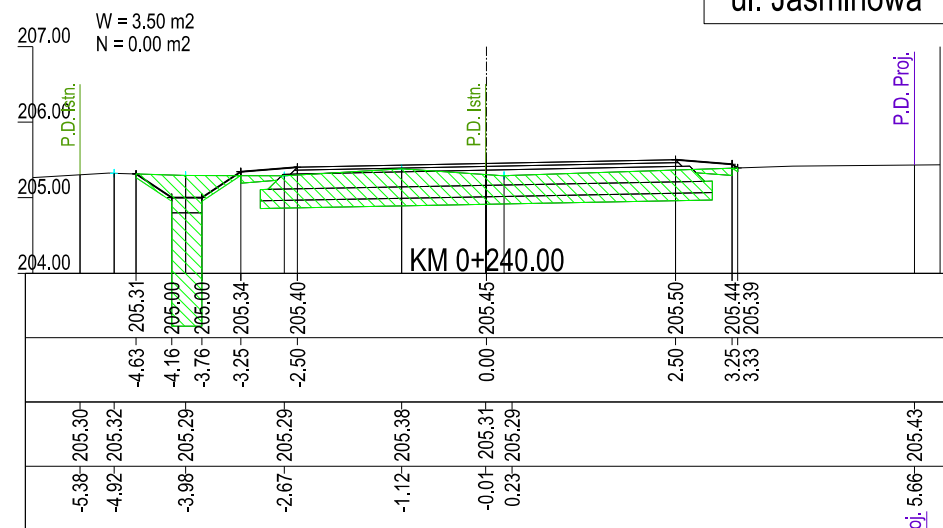
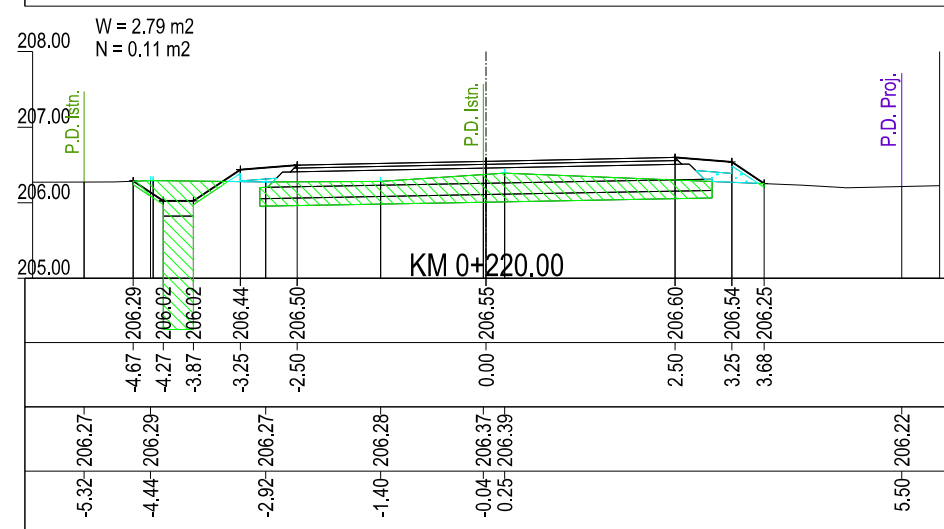
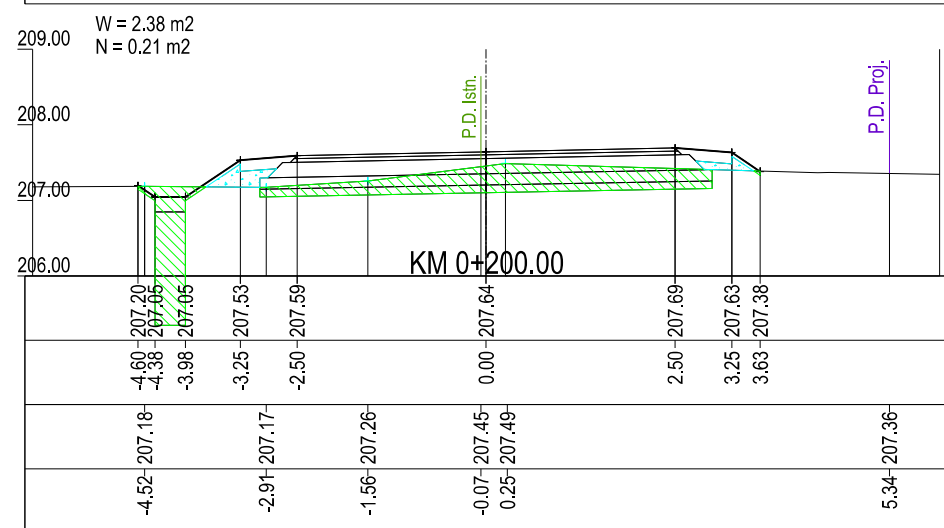
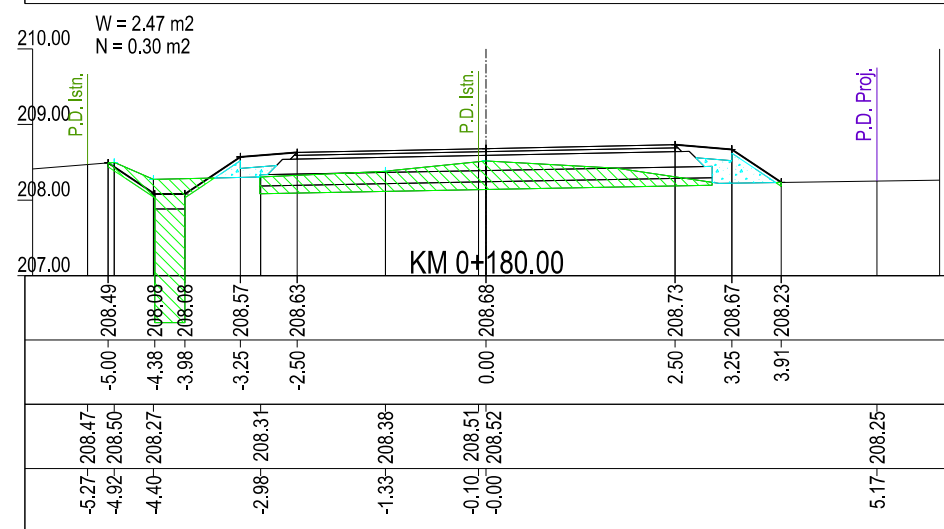
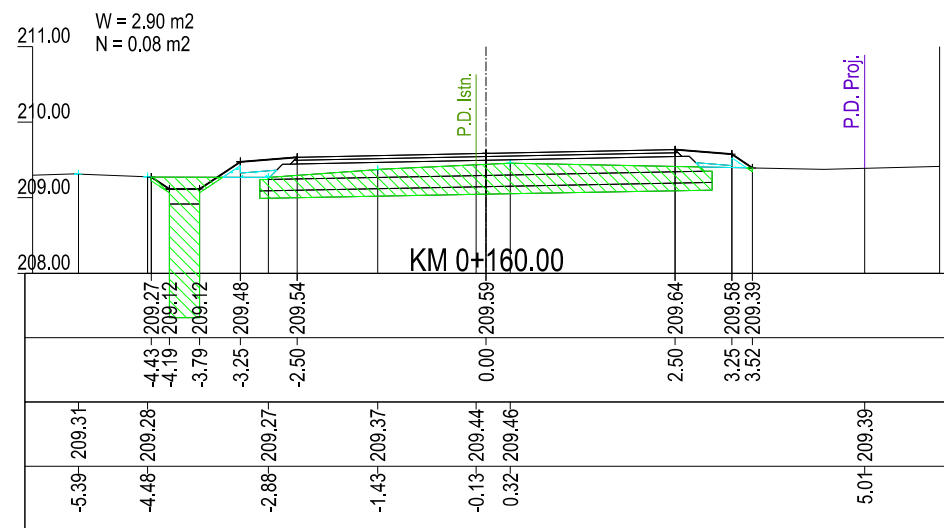
N — powierzchnia proj. nasypu [m2]

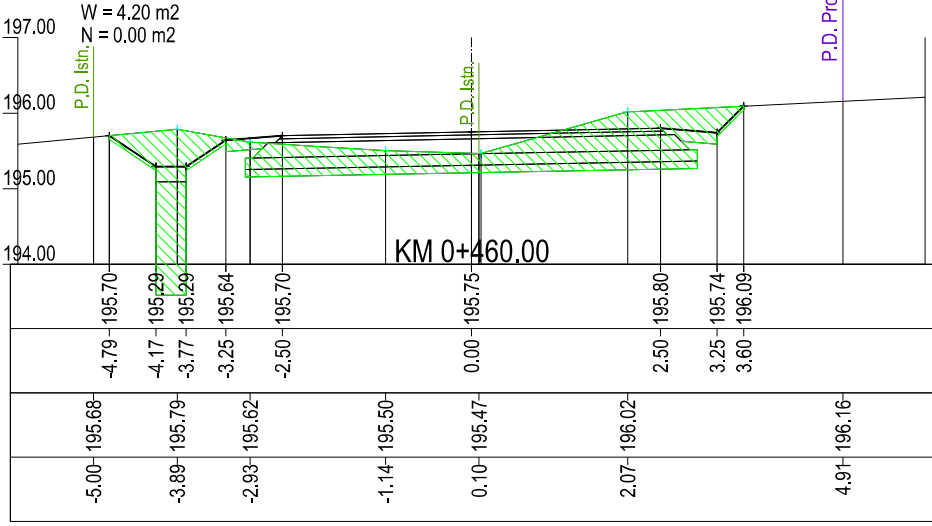
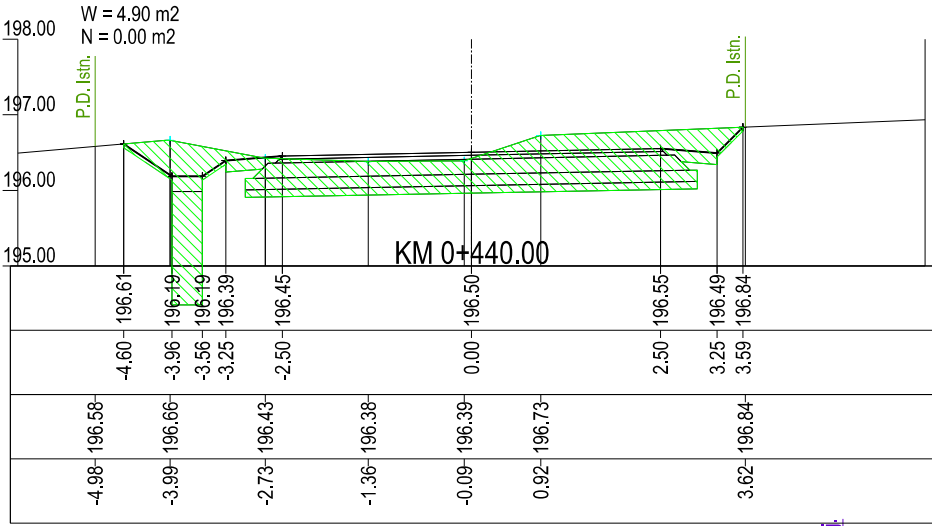
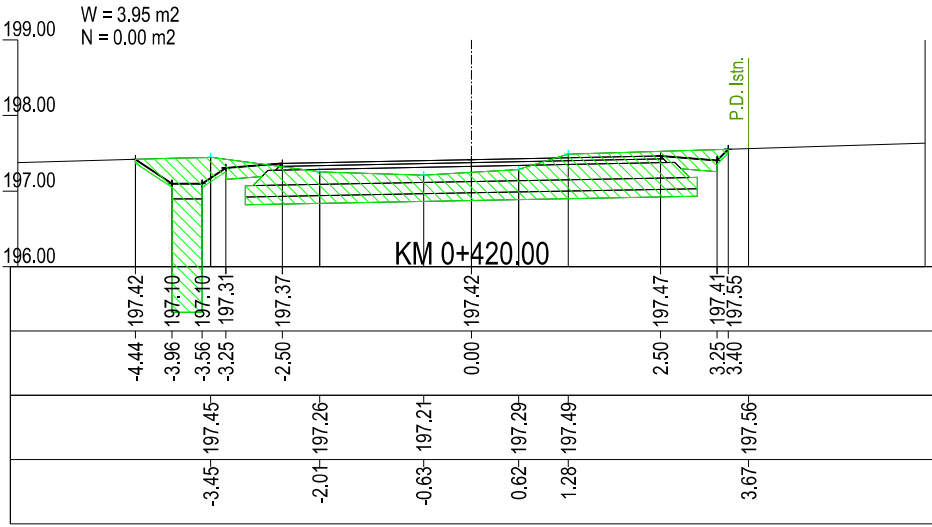
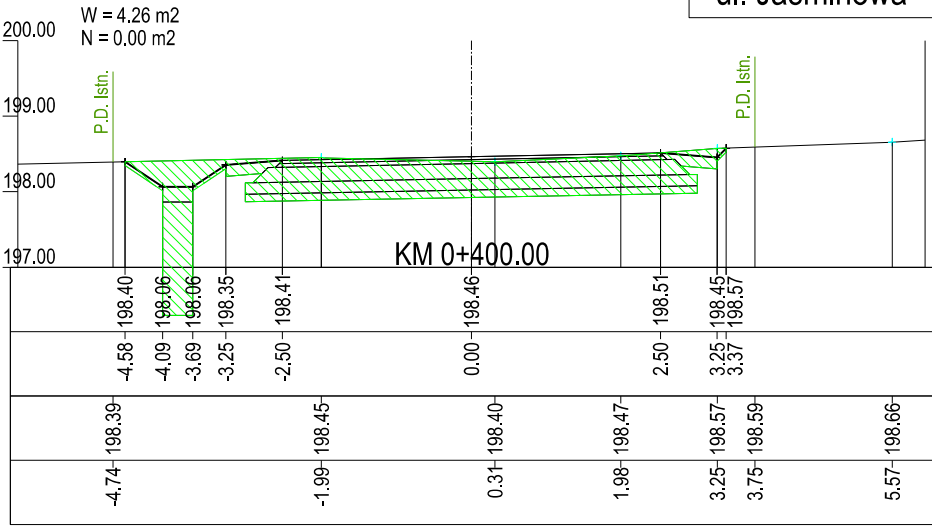
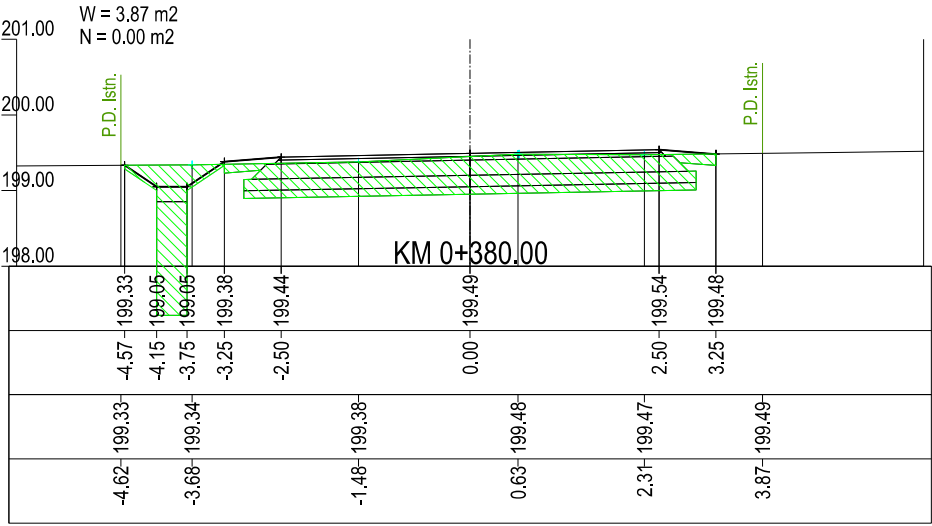
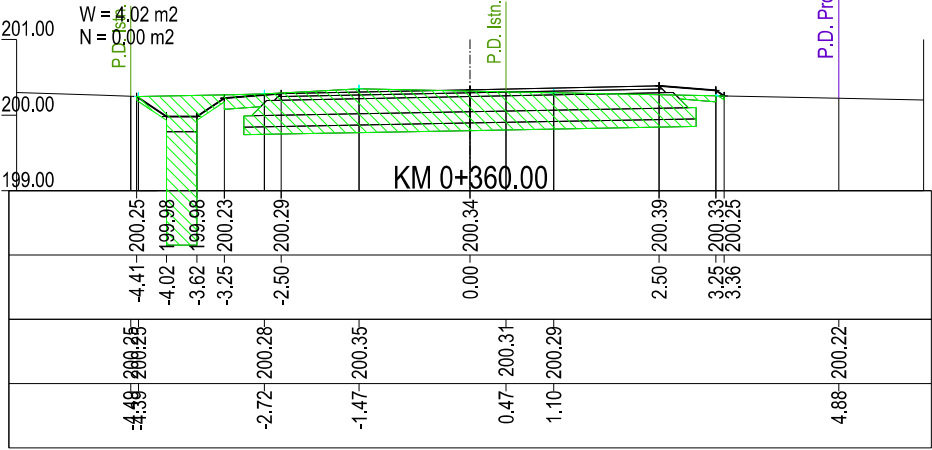
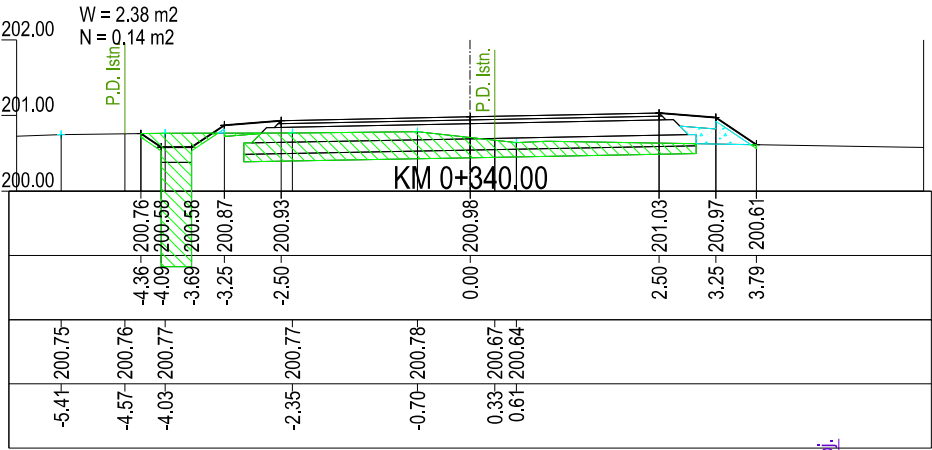
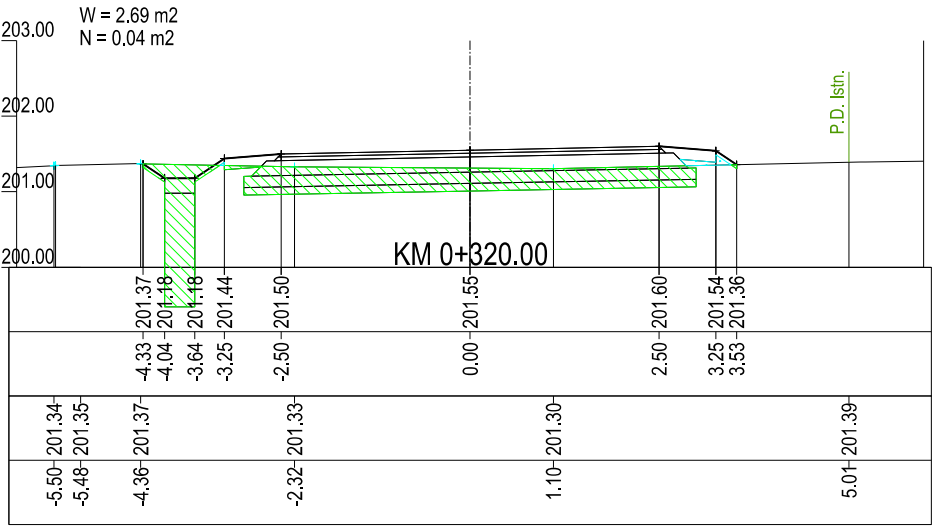
Oznaczenia opisów tabeli:

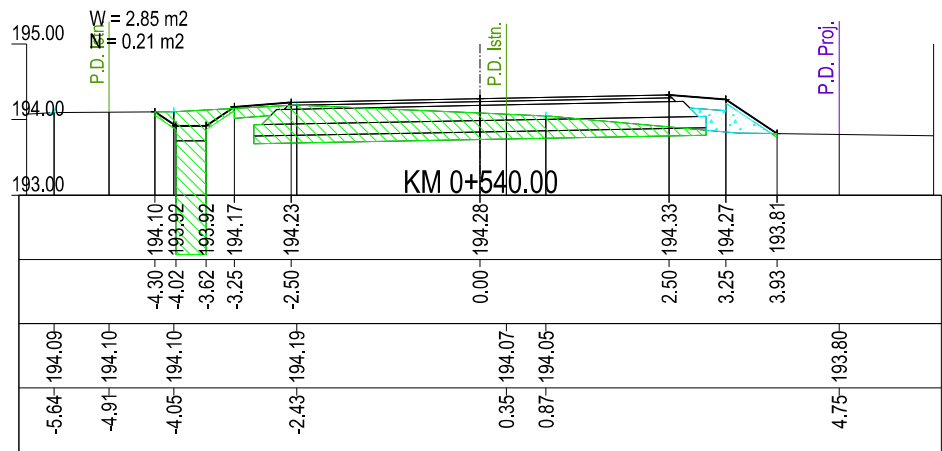
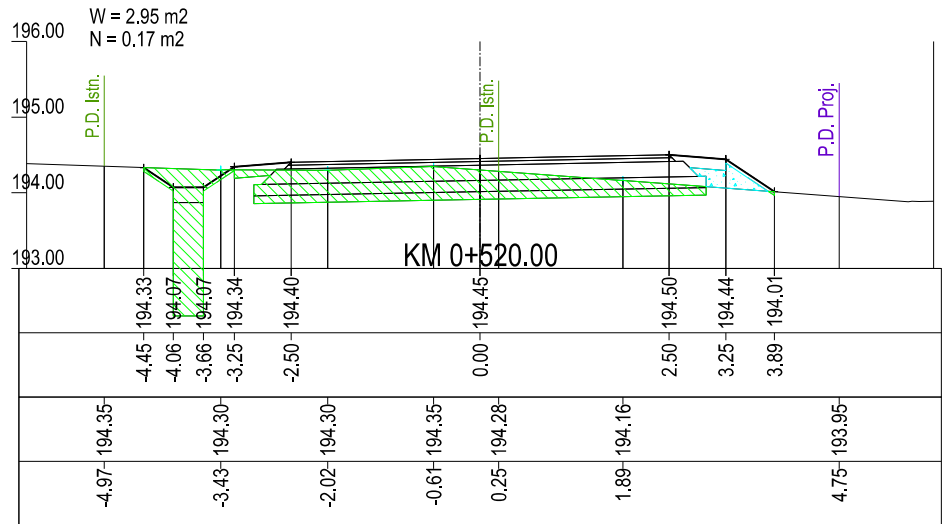
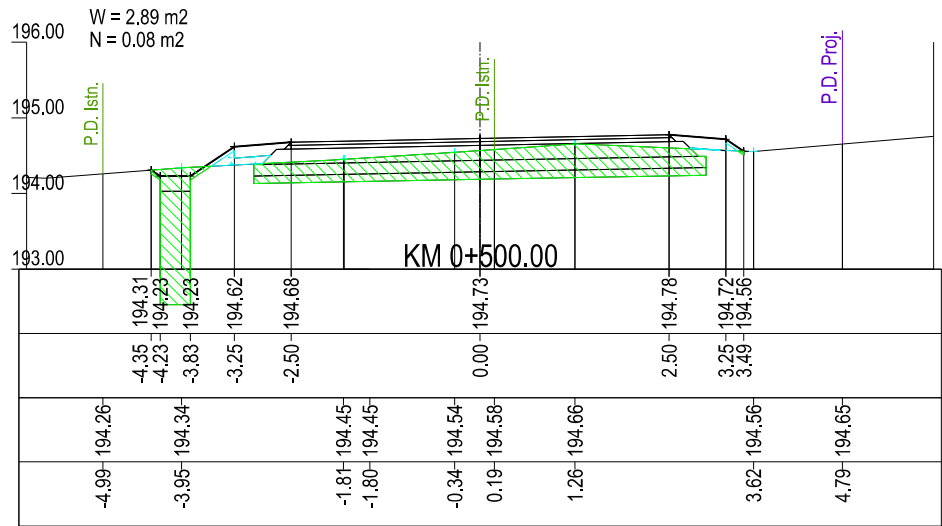
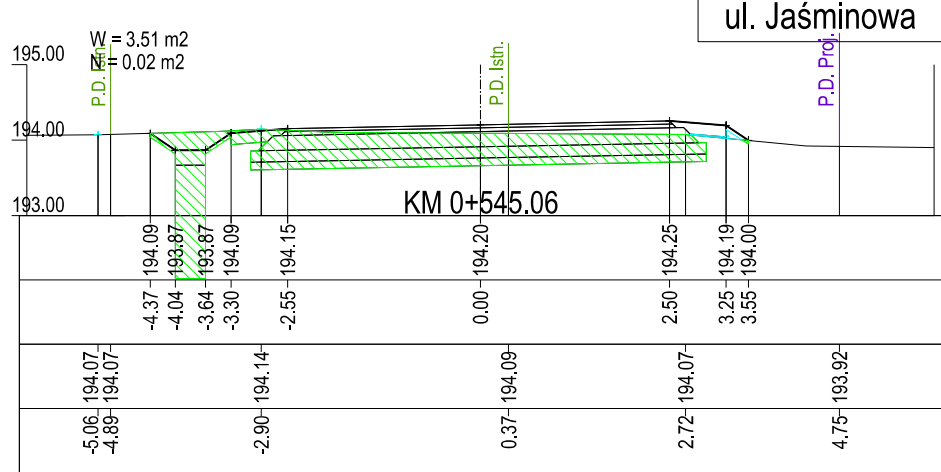
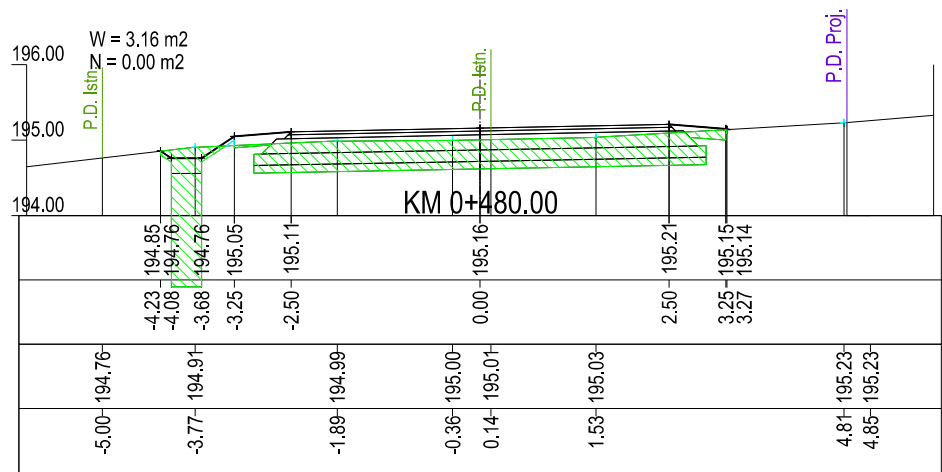
Rzędne projektowane
Odległości projektowane
Rzędne istniejące
Odległości istniejące

Inwestor:		Jednostka Projektowa:		
		URZĘDÓW URZĄD MIEJSKI		
Nazwa opracowania:		Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”		
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE POPRZECZNE		
Projektant:		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marcin Kowalski		Drogowa	LUB/0108/PBD/18	
Sprawdzający:				
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz		Drogowa	LUB/0265/PWBD/19	
		Stadium dokumentacji:		
		PT		
		Skala:		
		1:100		
		Egzemplarz nr:		
		I kwartał 2026		
		Rysunek nr:		
		5.0-5.5		

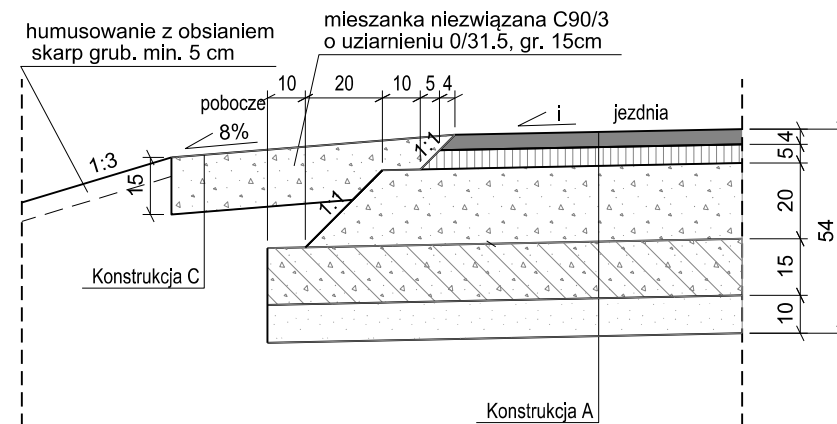




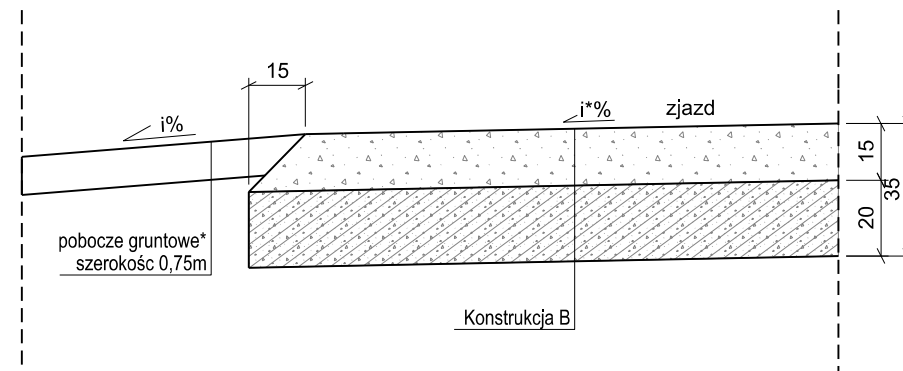




SZCZEGÓŁ S.1
Szczegół zakończenia nawierzchnii dróg
Konstrukcja A



SZCZEGÓŁ S.2
Szczegół zakończenia nawierzchnii zjazdu
Konstrukcja B



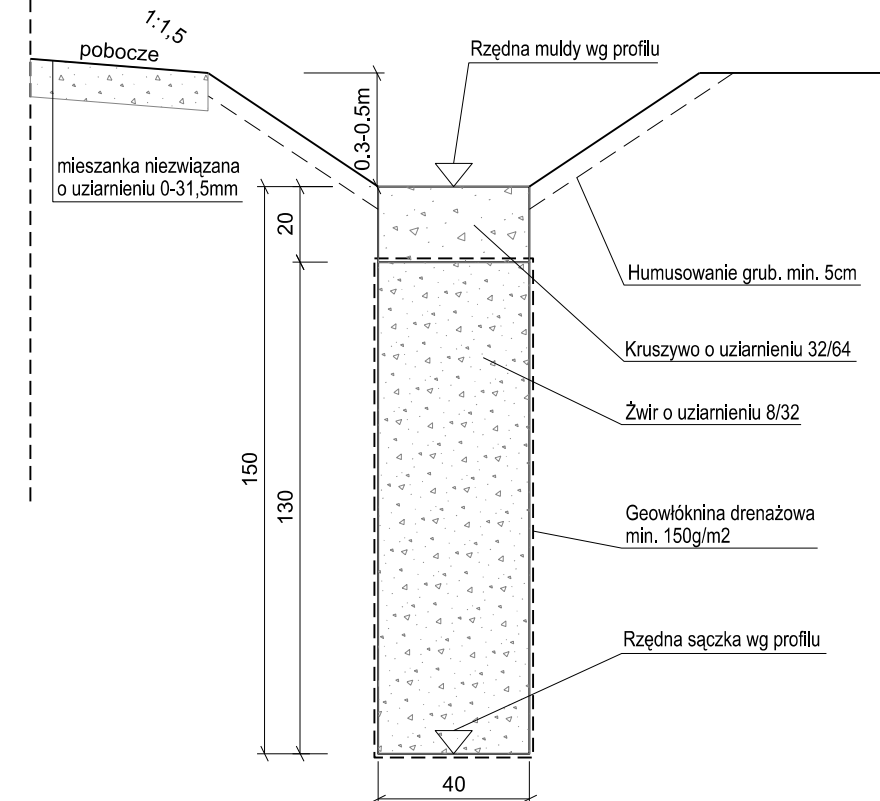
	Konstrukcja A - droga projektowana
4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3}
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C3/4
10 cm	warstwa mrozochronna z piasku

	Konstrukcja B - zjazdy zwykłe z kruszywa
15 cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C _{90/3}
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C3/4

	Konstrukcja C - pobocza umocnione
15 cm	pobocza z mieszanki niezwl. C _{90/3} uzlar. 0-31,5mm
-	zadeszczony grunt rodzimy/nasypowy


SZCZEGÓŁ S.3

Mulda z sączkiem infiltracyjnym



Lokalizacja muld wraz z sączkami:
 - M1-2/S1 - strona prawa od km 0+014,66 do km 0+060,00
 - M3-15/S2 - strona lewa od km 0+070,27 do km 0+347,13
 - m16-21/S3 - strona lewa od km 0+405,10 do km 0+551,91

Uwagi:
* Pobocza gruntowe dowiązać do istniejącego ukształtowania terenu z zachowaniem spadków poprawiających odwodnienie w okolicach zjazdu.

Inwestor:		Jednostka Projektowa: DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik			
 URZĘDÓW URZĄD MIEJSKI		Nazwa opracowania: Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”			Stadium dokumentacji: PT
Nazwa rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE I ODWODNIENIA			Skala: 1:20
Projektant:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data	Egzemplarz nr:
mgr inż. Marcin Kowalski	Drogowa	LUB/0108/PBD/18		I kwartał 2026	
Sprawdzający:					
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz	Drogowa	LUB/0265/PWBD/19			Rysunek nr: 6